

## 5.B.1 CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen + voortgang

Samen zorgen voor minder CO<sub>2</sub>



beheeraccent

Drunen 05 september 2024

Dhr. R. Bujs

Akkoord directie:

Datum:

Handtekening:

## 1 Inleiding

Dit CO<sub>2</sub>-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO<sub>2</sub>-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

## 2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO<sub>2</sub>-emissie-inventarisatie is de CO<sub>2</sub>-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2017. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2023 het brandstofverbruik van het eigen personenvervoer met 89% van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het personenvervoer met EV auto's is met 8% de tweede emissiebron.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO<sub>2</sub>-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO<sub>2</sub>-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2017 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

## 3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductie-doelstellingen vastgesteld 2021-2023:

<b>scope 1 &amp; projecten</b>	2021	-1,122	<b>scope 2 &amp; projecten</b>	2021	-1,665 ton/CO <sub>2</sub>
	2022	-2,244		2022	-1,099 ton/CO <sub>2</sub>
	2023	<u>-2,244</u>		2023	<u>-1,099 ton/CO<sub>2</sub></u>
		-5,611		-3,863 ton/CO <sub>2</sub>	
<b>scope 3</b>	2021	-0,602 ton/CO <sub>2</sub>			
	2022	-0,602 ton/CO <sub>2</sub>			
	2023	<u>-0,659 ton/CO<sub>2</sub></u>			
		-1,863 ton/CO <sub>2</sub>			

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar en/of start project en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal (inhuur) medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.

Doelstellingen zijn ook verwerkt in de projecten en hebben zelfde % doelen. Zie **bijlage 10** voor reductie totaal 2017-2023 scope 1, scope 2, scope 3 en projecten.

Op basis van de werkelijk behaalde reductie 2023 zijn nieuwe reductiedoelen bepaald voor de periode 2024 – 2026. De werkelijke behaalde reductie 2023 is;

absoluut	absoluut
2017	2023
58,26	92,36
4,48	8,24

Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
2017	2023	2023	2023	2023
160,38	92,36	-68,02	-42,41%	Scope 1
12,33	8,24	-4,09	-33,19%	Scope 2

62,74	100,60
-------	--------

172,72	100,60	-72,12	-41,75%	ton CO2
--------	--------	--------	---------	---------

absoluut	absoluut
2017	2023
19,19	3,00

Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
2017	2023	2023	2023	2023
19,19	3,00	-16,19	-84,37%	Scope 3

**CO<sub>2</sub>-reductie doelen 2024-2026;**

<b>scope 1</b>	2024	-1,140	<b>scope 2</b>	2024	0,000	<b>scope 3</b>	2024	-0,139	ton/CO2
	2025	-2,280		2025	-4,120		2025	-0,139	ton/CO2
	2026	<u>-2,280</u>		2026	<u>0,002</u>		2026	<u>-0,144</u>	ton/CO2
		-5,699			-4,118			-0,421	ton/CO2

**Totaal** **-10,24 ton/CO2**

Voorstaande reductie doelen komen bovenop de reeds gerealiseerde reducties 2023.

## 4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

### Scope 1 & projecten

#### Doelstelling 1,

#### 5% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot personenvervoer

##### Maatregelen;

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 5% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen
  - Auto niet warmdraaien, uitgezonderd vorstperiodes.
  - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
  - Toolboxen over het nieuwe rijden
  - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
  - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker en besprekingen team breed over verschillen en voortgang (bewustwording)

#### Doelstelling 2,

#### 5% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot personenvervoer

##### Maatregelen;

- Met het aanschaffen van zuiniger personenvervoer verwachten wij 5% CO<sub>2</sub> reductie te bewerkstelligen.
- Bij het vernieuwen van het personenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Vergelijk en onderzoek op merk en type zoals VW Polo en Toyota Yaris en daaraan gekoppelde emissies.

### Scope 2

#### Doelstelling 1,

#### 2% reductie kWh elektriciteitsverbruik

##### Maatregelen;

- Bewustwording. (2%) Door kleine maatregelen zoals licht uit, computers uit 's avonds e.d. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden.

#### Doelstelling 3,

#### 100% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot personenvervoer met privéauto

##### Maatregelen;

- Door bij in diensttreden direct in bedrijfswagens van Beheeraccent in te zetten reductie door exact inzicht in emissie per km/ liter en niet uitgaande van brandstof onbekend (hogere emissie) en grote kans op inzet van oudere auto met hoger emissie en zelfs diesel.

#### Doelstelling 4,

#### 5% reductie kWh elektriciteitsverbruik

##### Maatregelen;

- Aanschaffen kWh meter
- Meten sluijverbruik koffiemachine, Kopieermachine, LED schermen, laders etc.
- Plaatsen tijd klokken waar mogelijk

**Doelstelling 5,  
50% reductie CO<sub>2</sub> uitstoot elektrisch rijden**

**Maatregelen;**

- Er wordt steeds meer elektrisch gereden en vanuit het beleid worden er steeds meer hybride auto's aangeschaft. Wanneer medewerkers 'stekkeren' is het inzicht bepalend wat de herkomst van deze stroom is. Wanneer men op de zaak stekkert weten we dat dit NL groene stroom is. Maatregel is het aantoonbaar op de zaak stekkeren en registreren. Daarnaast zijn er leveranciers welke gegarandeerd NL groene stroom aan laadpalen/ passen koppelt.

**Scope 3**

**Doelstelling 1**

**5% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot transport van en naar de projectlocatie Beleid en geografische keuze**

**Maatregelen;**

Kritisch plannen en keuzes maken binnen beschikbaarheid inspecteurs en afstand tot projectlocaties

**Doelstelling 2**

**5% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot tijdens de uitvoering van werkzaamheden**

**Maatregelen;**

- Medewerkers toeleveranciers verplichten tot het jaarlijks volgen van een cursus of Toolbox "het nieuwe rijden"
- Bewustzijn bij toeleveranciers creëren door specifieke informatie voorziening over voortgang reductie doelstelling in scope 3
- Bewustzijn bij toeleveranciers creëren door toezending van de twee interne nieuwsbrieven van Beheeraccent

**Doelstelling 3**

**3% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot transport van en naar de projectlocatie**

**Maatregelen;**

- Bijvoorbeeld door inzet en dus aanschaf van hybride auto's of volledig elektrische auto's
  - Directie met alle betrokken partijen in overleg of op onze projecten hybride auto's of volledig elektrische auto's in te zetten. Dwingen gaat niet, stimuleren wel.

**Doelstelling 4**

**5% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot tijdens de uitvoering van werkzaamheden**

**Maatregelen locaties met grotere onderlinge projectafstanden;**

- Bijvoorbeeld door inzet en dus aanschaf van hybride auto's of volledig elektrische auto's
  - Directie met alle betrokken partijen in overleg of op onze projecten hybride auto's of volledig elektrische auto's in te zetten. Dwingen gaat niet, stimuleren wel.
  - Ook plannen op afstand project- toeleverancier kan bijdrage mits huidige economie dit toelaat.

**Doelstelling 2**

**5% minder CO<sub>2</sub>-uitstoot tijdens de uitvoering van werkzaamheden**

**Maatregelen locaties met kleine onderlinge projectafstanden;**

- Op de projectlocaties volledig overgaan op andere transportmiddelen
- In overleg op alle projecten overgaan op lopen, huren elektrische scooters welke opgeladen worden met NL groene stroom of een vouwfiets.

## 5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen scope 1 & 2 doen wij een stellingname met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Door bewustwording reductie verbruik brandstof. Continu aandacht en bespreekbaar maken.
1	2% reduceren op verbruik Kwh stroom	middenmoter	Door bewustwording reductie Kwh
2	5% reduceren door aanschaf zuiniger personenvervoer	middenmoter	Aanschaf zal leiden tot geringe reductie. Aanwezige Personen auto's zijn relatief zuinig. Ook bestuurders kunnen hier nog bijdrage aan reductie.
3	100% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Bij in diensttreden direct in bedrijfswagens van Beheeraccent in te zetten.
4	5% reduceren op verbruik Kwh stroom	middenmoter	Door sluverbruik aan te pakken en inzichtelijk te maken. Meten is weten.
5	50% reduceren op uitstoot elektriciteit personenvervoer	middenmoter	Wanneer men op de zaak stekker weten we dat dit NL groene stroom is + "NL groene laadpas"

## 6 Trends scopes en projecten

Als bedrijf hebben wij als doelstellingen auto's in te zetten met een lagere CO<sub>2</sub> uitstoot. Wanneer we kalenderjaar 2017 t/m 2023 vergelijken;

In 2017 was de gemiddelde CO<sub>2</sub> uitstoot gram per kilometer 99 gram  
 In 2018 was de gemiddelde CO<sub>2</sub> uitstoot gram per kilometer 89 gram  
 In 2019 was de gemiddelde CO<sub>2</sub> uitstoot gram per kilometer 96 gram  
 In 2020 was de gemiddelde CO<sub>2</sub> uitstoot gram per kilometer 104 gram  
 In 2021 was de gemiddelde CO<sub>2</sub> uitstoot gram per kilometer 91 gram  
 In 2022 was de gemiddelde CO<sub>2</sub> uitstoot gram per kilometer 82 gram  
 In 2023 was de gemiddelde CO<sub>2</sub> uitstoot gram per kilometer 92 gram

Overall is er een reductie binnen alle drie de scopes. Zie 8.2

Door de inzet van steeds meer EV auto's neemt de uitstoot in scope 2 toe. In 2017 waren deze er niet en was de CO<sub>2</sub> uitstoot elektrische voertuigen nul. De komende jaren zal de CO<sub>2</sub> uitstoot in deze scope verder toenemen. Echter in scope 1 zal de reductie des te groter worden door minder CO<sub>2</sub> uitstoot verbruik brandstof transport. Scope 2 dienen we te verlagen door aantoonbaar groen stekkeren.

## 7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via [info@beheeraccent.nl](mailto:info@beheeraccent.nl)

## 8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Eenmaal per jaar wordt voorstaande ook uitgevoerd ten aanzien van scope 3. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website middels document 5.B.1

Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO<sub>2</sub>-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO<sub>2</sub>-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

### 8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden september

#### 2020-6M;

absoluut	absoluut	Relatief	relatief	Verschil ton	Verschil %	Reductie/ stijging
2017	2020	2017	2020	2020	2020	2020
25,67	53,99	59,95	53,99	-5,96	-9,94%	Scope 1
0,74	3,43	1,73	3,43	1,70	98,47%	Scope 2
26,41	57,42	61,68	57,42	-4,26	-6,90%	ton CO2

#### 2021-6M;

absoluut	absoluut	Relatief	relatief	Verschil ton	Verschil %	Reductie/ stijging
2017	2021-6M	2017	2021	2021	2021	2021
58,26	45,42	136,91	90,84	-46,07	-33,65%	Scope 1
4,48	5,49	10,53	10,98	0,45	4,29%	Scope 2
62,74	50,91	147,44	101,82	-45,62	-30,94%	ton CO2

2022-6M;

absoluut	absoluut	Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
<b>2017</b>	<b>2022H1</b>	<b>2017</b>	<b>2022H1</b>	<b>2022H1</b>	<b>2022H1</b>	<b>2022H1</b>
58,26	35,38	136,79	35,38	-101,41	-74,14%	Scope 1
4,48	6,17	10,32	6,17	-4,15	-40,21%	Scope 2
62,74	41,55	147,11	41,55	-52,8	-35,88%	ton CO2

2023-6M;

Soort	Vershil 2017-2023 CO2 (ton)	gelijke productie 2017	Fictief jaar 2023	Relatief Verschil	
				2023	
Gasverbruik kantoor	-1,27	3,30	0,00	-3,30	ton Co2
Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	-12,55	147,87	88,88	-58,99	ton Co2
Electriciteitsverbruik	-1,48	3,84	0,00	-3,84	ton Co2
Personenvervoer privé auto	-3,00	7,78	0,00	-7,78	ton Co2
Personenvervoer Elektrische auto	5,67	0,00	11,34	11,34	ton Co2
Personenvervoer Treinreizen	0,00	0,00	0,00	0,00	
<b>Totaal</b>	<b>-12,63</b>	162,79	100,22	<b>-62,57</b>	ton Co2



## 2024-6M;

absoluut	Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
2017	2017	2024	2024	2024	2024
58,26	173,28	96,78	-76,50	-44,15%	Scope 1
4,48	13,32	7,04	-6,28	-47,16%	Scope 2
62,74	186,60	103,82	-41,39	-22,18%	ton CO2

## 8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De jaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in maart;

### 2020;

Totale reductie 2017-2020 = 33,73 ton

absoluut	absoluut	Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
<b>2017</b>	<b>2020</b>	<b>2017</b>	<b>2020</b>	<b>2020</b>	<b>2020</b>	<b>2020</b>
57,86	100,75	134,58	100,75	-33,83	-25,14%	Scope 1
4,81	11,28	11,19	11,28	0,09	0,83%	Scope 2
62,67	112,03	145,76	112,03	-33,73	-23,14%	ton CO2

### 2021;

Totale reductie 2017-2021 = 67,34 ton

absoluut	absoluut	Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
<b>2017</b>	<b>2021</b>	<b>2017</b>	<b>2021</b>	<b>2021</b>	<b>2021</b>	<b>2021</b>
58,26	84,98	152,06	84,98	-67,08	-44,11%	Scope 1
4,48	11,43	11,69	11,43	-0,26	-2,25%	Scope 2
62,74	96,41	163,75	96,41	-67,34	-41,12%	ton CO2

**2022;**

Totale reductie 2022 t.o.v. 2017 = **-89,81 ton CO<sub>2</sub>**

absoluut	absoluut
2017	2022
58,26	79,81
4,48	12,00

Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
2017	2022	2022	2022	2022
152,61	79,81	-72,80	-47,70%	Scope 1
11,73	12,00	0,27	2,26%	Scope 2

62,74	91,81
-------	-------

164,34	91,81	-72,53	-44,13%	ton CO <sub>2</sub>
--------	-------	--------	---------	---------------------

19,19	1,91
-------	------

19,19	1,91	-17,28	-90,05%	Scope 3
-------	------	--------	---------	---------

-89,81

Totaal

**2023;**

Totale reductie 2023 t.o.v. 2017 = **-72,12 ton CO<sub>2</sub> + reductie scope 3**

absoluut	absoluut
2017	2023
58,26	92,36
4,48	8,24

Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
2017	2023	2023	2023	2023
160,38	92,36	-68,02	-42,41%	Scope 1
12,33	8,24	-4,09	-33,19%	Scope 2

62,74	100,60
-------	--------

172,72	100,60	-72,12	-41,75%	ton CO <sub>2</sub>
--------	--------	--------	---------	---------------------

absoluut	absoluut
2017	2023
19,19	3,00

Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
2017	2023	2023	2023	2023
19,19	3,00	-16,19	-84,37%	Scope 3

Drunen, 05-09-2024

Directeur

---

Dhr. R. Buijs

Bijlage 1; Figuur reductie doelen schematisch Scope 1, 2 & 3 inclusief project  
Bijlage 2; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2018-6M  
Bijlage 3; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2018  
Bijlage 4; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2019-6M  
Bijlage 5; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2019  
Bijlage 6; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2020-6M  
Bijlage 7; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2020  
Bijlage 8; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2021-6M  
Bijlage 9; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2021  
Bijlage 10; Figuur reductie doelen schematisch 2017-2023  
Bijlage 11; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2022-6M  
Bijlage 12; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2022  
Bijlage 13; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2023-6M  
Bijlage 14; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2023  
Bijlage 15; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2024-6M  
Bijlage 16; Scope 3 categorieën en emissies

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020												Reductie totaal									
Ton CO2 uitstoot												12,57%			Ton						
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Project 2018			Scope 3												
57,41		kWh		3,33		4,80			19,19												
10,2%		17,0%		46,4%		12,7%			18,2%												
1,30	56,11	2273	3,33	1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	ton	waarde 2017 scope 1 & 2   Project waarde 2018			58,89						
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	ton	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke				
	1	2%	5%	2%	2%	2%	5%	2%	5%	5%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie				
	2		5%				5%		5%	20%	100%		Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie! Elec scooter/ vouwfiets	1-6-2018			Directie				
	3	17%					17%						Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie				
	4			15%				15%					Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie				
	5				100%			100%					NL groene stroom	1-8-2018			Directie				
Totale reductie 3 jaar																					
0,247	5,611	386	0,067	1,480	0,023	0,455	0,130	1,432	0,935	1,130	ton				51,49						
5,86	386	1,55	0,61	3,50	ton			Reductie doelen in tonnen													
7,40												0,61			3,50			ton	Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)		
0,026	1,122	23	0,067	1,480	0,002	0,091	0,130	0,286	0,187	1,130	ton	Reductie doel 2018			2,69 ton						
0,221	2,244	341			0,020	0,182		0,573	0,374		ton	Reductie doel 2019			2,47 ton						
	2,244	23				0,182		0,573	0,374		ton	Reductie doel 2020			2,24 ton						
0,247	5,611	386	0,067	1,480	0,023	0,455	0,130	1,432	0,935	1,130	ton				7,40 ton totaal						
7,40												0,61			3,50			ton	Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)		

Figuur 1; reductie doelen schematisch

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020												Reductie totaal					
Ton CO2 uitstoot												-27,19%		Ton			
Scope 1		Scope 2	Scope 2	Scope 2	Project 2018			Scope 3									
57,41		kWh	3,33	1,48	4,80			19,19									
10,2%		17,0%	46,4%		12,7%			18,2%									
1,30	56,11	2273	3,33	1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	ton	waarde 2017 scope 1 & 2   Project waarde 2018		58,89			
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	ton	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	5%	2%	2%		2%	5%	2%	5%	5%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie
2		5%					5%		5%	20%	100%		Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec sco	1-6-2018			Directie
3	17%					17%							Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie
4			15%					15%					Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie
5				100%			100%						NL groene stroom	1-8-2018			Directie
Totale reductie 3 jaar																	
0,247	5,611	386	0,067	1,480	0,023	0,455	0,130	1,432	0,935	1,130	ton				51,49		
5,86	386	1,55	0,61	3,50							ton	Reductie doelen in tonnen					
7,40				0,61	3,50							ton	Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)			Scope 3	
1,857	80,159	3247	4,757	2,114	0,171	6,500	0,186	X	X	X			2017 incl productie stijging 42,86%				
0,026	1,122	23	0,067	1,480	0,002	0,091	0,130	0,286	0,187	1,130			Reductie doel 2018	4,30 ton scope 1,2 & 3			1,603
1,831	79,037	3224	4,691	0,634	0,169	6,409	0,000	X	X	X			Gewenste waarde 2018				
1,300	62,440	2273	4,960	1,480	0,120	3,830	0,130	X	X	X			Berekende Waarde 2018-6M fictief x 2				
-0,531	-16,597	-951	0,269	0,846	-0,049	-2,579	0,130	X	X	X			Vershil (groen reductie/ rood stijging)				
-17,128		1,115		-2,498								ton CO2	-16,01 ton totaal			1,60	
Scope 1		Scope 2		Project Utrecht													

Figuur 2; voortgang reductie doelen schematisch 2018-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020											Reductie totaal						
Ton CO2 uitstoot											-53,37%			Ton			
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Project 2018			Scope 3								
57,41		kWh		3,33		4,80			19,19								
10,2%		17,0%		46,4%		12,7%			18,2%								
1,30	56,11	2273	3,33	1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	waarde 2017 scope 1 & 2   Project waarde 2018			58,89			
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke	
	1	2%	5%	2%	2%	2%	5%	2%	5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie	
	2		5%						5%	20%	100%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec sco	1-6-2018			Directie	
	3	17%					17%					Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie	
	4			15%					15%			Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie	
	5					100%			100%			NL groene stroom	1-1-2019			Directie	
Totale reductie 3 jaar																	
0,247	5,611	386	0,067	1,480	0,023	0,455	0,130	1,432	0,935	1,130	ton				51,49		
5,86	386	1,55	0,61	3,50	ton			Reductie doelen in tonnen									
7,40											0,61	3,50	ton	Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)			Scope 3
2,049	88,441	3582,703	5,249	2,333	0,189	7,172	0,205	14,320	3,740	1,130	2017 incl productie stijging 57,62%						
0,026	1,122	23	0,067	0,000	0,002	0,091	0,000	0,286	0,187	1,130	Reductie doel 2018	2,82 ton scope 1,2 & 3			1,60		
2,023	87,318	3560	5,182	2,333	0,187	7,081	0,205	14,034	3,553	0,000	Gewenste waarde 2018						
1,600	68,080	3978	2,480	2,580	0,143	4,857	0,232	4,050	1,770	0,000	Berekende Waarde 2018						
-0,423	-19,238	418	-2,702	0,247	-0,044	-2,224	0,027	-9,984	-1,783	0,000	Vershil (groen reductie/ rood stijging)						
-19,661		-2,455		-2,240			-11,767			ton CO2			-31,43 ton totaal			1,60	
Scope 1		Scope 2		Project Utrecht			Scope 3										

Figuur 3; voortgang reductie doelen schematisch 2018

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020										Reductie totaal									
Ton CO2 uitstoot										-115,79%				Ton					
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Scope 2		Project											
57,41		kWh		3,33		1,48		4,80											
10,2%		17,0%		46,4%		12,7%													
1,30		56,11		2273		3,33		1,48		0,12		4,55		0,13		ton	waarde 2017 scope 1 & 2   Project waarde 2018	58,89	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	ton	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke					
1	2%	5%	2%	2%		2%	5%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie					
2		5%					5%			Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec sco	1-6-2018			Directie					
3	17%					17%				Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie					
4			15%					15%		Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie					
5					100%			100%		NL groene stroom	1-1-2019			Directie					
Totale reductie 3 jaar																			
0,247		5,611		386		0,067		1,480		0,023		0,455		0,130		ton			
5,86		386		1,55		0,61		ton		Reductie doelen in tonnen									
7,40										0,61		ton		Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)					
3,417		147,491		5974,808		8,753		3,890		0,315		11,960		0,342		2017 incl productie stijging 262,86%			
0,221		2,244		341		0,067		0,000		0,221		2,244		0,130		Reductie doel 2019			
3,196		145,247		5634		8,687		3,890		0,094		9,716		0,212		Gewenste waarde 2019			
1,500		90,520		5538		0,660		3,600		0,132		5,320		0,322		Berekende Waarde 2019 (fictief x 2)			
-1,696		-54,727		-96		-8,027		-0,290		0,038		-4,396		-0,110		Verschil (groen reductie/ rood stijging)			
-56,423				-8,317				-4,248		ton CO2		-68,19 ton totaal		1,60					
Scope 1		Scope 2		Project Utrecht															

Figuur 4; voortgang reductie doelen schematisch 2019-6M



Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020												Reductie totaal																		
Ton CO2 uitstoot												Ton																		
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Project 2018			Scope 3			-27,05%																		
57,41		kWh		3,33		4,80			19,19																					
10,2%		17,0%		46,4%		12,7%			18,2%																					
1,30		56,11		2273		3,33		1,48		0,12		4,55		0,13		14,32		3,74		1,13		ton			waarde 2017 scope 1 & 2   Project waarde 2018			58,89		
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	Doelstelling	Streefdatum	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke														
	2%	5%	2%	2%		2%	5%	2%	5%	5%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie															
		5%					5%		5%	20%	100%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec sco	1-6-2018			Directie														
	17%					17%						Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie														
			15%					15%				Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie														
					100%			100%				NL groene stroom	1-1-2019			Directie														
Totale reductie 3 jaar												51,49																		
0,247		5,611		386		0,067		1,480		0,023		0,455		0,130		1,432		0,935		1,130		ton								
5,86		386		1,55		0,61		3,50			ton			Reductie doelen in tonnen																
7,40												0,61			3,50			ton			Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)			Scope 3						
2,479		107,007		4334,838		6,351		2,823		0,120		4,550		0,130		14,320		3,740		1,130		2017 incl productie stijging 90,71%								
0,247		3,367		364		0,067		1,480		0,023		0,455		0,130		0,859		0,561		1,130		7,71 ton reductie scope 1,2 & 3			2,55					
2,232		103,640		3971		6,284		1,343		0,097		4,095		0,000		13,461		3,179		0,000		Gewenste waarde eind 2019								
1,500		100,000		5553		0,330		3,090		0,136		4,074		0,324		3,950		1,130		0,000		Berekende Waarde 2019								
-0,732		-3,640		1582		-5,954		1,747		0,039		-0,021		0,324		-9,511		-2,049		0,000		Verschil (groen reductie/ rood stijging)								
-4,373				-4,207				0,342		-11,560			ton CO2			-15,93 ton meer reductie totaal			-11,56											
Scope 1		Scope 2		Project Utrecht		Scope 3																								

Figuur 5; voortgang reductie doelen schematisch 2019

MAATREGEL	Scope 1		Scope 2	Scope 2	Project			ton	Doelstelling	Strekdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke					
	57,41	10,2%	kWh	3,33	1,48	4,80	12,7%											
	1,30	56,11	2273	3,33	1,48	0,12	4,55	0,13	waarde 2017 scope 1 & 2   Project waarde 2018					58,89				
1	2%	5%	2%	2%		2%	5%	2%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie					
2		5%					5%		Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec sco	1-6-2018			Directie					
3	17%					17%			Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie					
4			15%				15%		Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie					
5					100%			100%	NL groene stroom	1-1-2019			Directie					
Totale reductie 3 jaar																		
	0,247	5,611	386	0,067	1,480	0,023	0,455	0,130						51,49				
5,86									386		1,55			0,61		ton		
7,40									0,61					ton				
3,417									147,491		5974,808			8,753	3,890	0,315	11,960	0,342
2,244									23		0,067			0,000		0,182		
3,417									145,247		5952			8,687	3,890	0,315	11,778	0,342
1,600									107,220		4644			5,560	1,300	0,000	3,260	0,280
-1,817									-38,027		-1308			-3,127	-2,590	-0,315	-8,518	-0,062
-39,844									-5,717								-8,895	ton CO2
Scope 1			Scope 2			Project Utrecht												
										2,31 ton scope 1 & 2		1,60						
										-51,61 ton totaal		1,60						

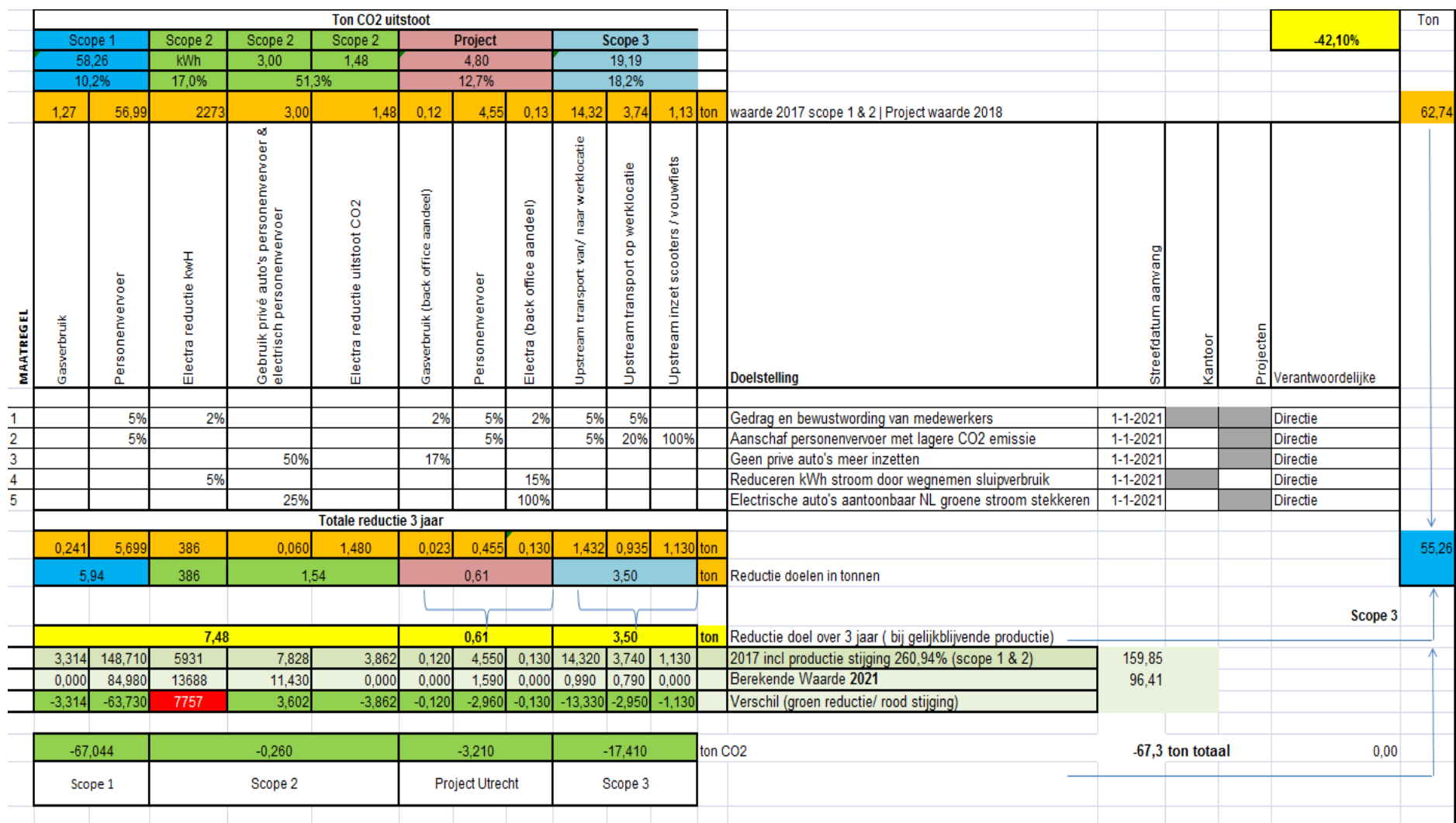
Figuur 6; voortgang reductie doelen schematisch 2020-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2023													Reductie totaal				Ton	
Ton CO2 uitstoot																	-76,53%	
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Scope 2		Project 2018			Scope 3							
57,41		kWh		3,33		1,48		4,80			19,19							
0,0%		17,0%		-100,0%				0,0%			-9,7%							
1,30	56,11	2273	3,33		1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	ton	waarde 2017 scope 1 & 2   Project waarde 2018				58,89	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2 personenvervoer (elektra)	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	5%	2%	2%			2%	5%	2%	5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie	
2		5%						5%		5%	20%	100%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec scooter/ vouwfiets	1-6-2018			Directie	
3	17%						17%						Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie	
4			15%					15%					Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie	
5					100%	100%		100%					NL groene stroom	1-8-2018			Directie	
1		5%	2%					5%		5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie	
2		5%						5%		5%	5%		Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie	
3				50%									Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie	
4			5%										Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipeverbruik	1-1-2021			Directie	
5					25%								Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie	
Totale reductie 6 jaar																		
-0,247	-5,611	-386	-0,067		-1,480	-0,023	-0,455	-0,130	-1,432	-0,935	-1,130	ton	Reductiedoelen 2018-2020					13,82
0,00	-5,611	-159	-3,330	0,00	0,00	0,00	-0,455	0,00	-1,432	-0,374	-0,057	ton	Reductiedoelen 2021-2023					
-2,640	-31,180	-159	-7,750	8,790	-0,950	-0,023	-0,455	-0,130	-1,432	-0,935	-1,130	ton	Totaal realiteit 2018-2020				-33,73 ton totaal	

Figuur 7; voortgang reductie doelen schematisch 2020

Reductie doelstellingen schematisch 2021-6M							Reductie totaal			Ton
Ton CO2 uitstoot							-72,71%			62,74
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Scope 2				
58,26		kWh		3,00		1,48				
10,2%		17,0%		51,3%						
1,27	56,99	2273	3,00	1,48	ton	waarde 2017 scope 1 & 2   Project waarde 2018				
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & electrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke
		5%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie
		5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie
				50%		Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie
			5%			Reduceren kWh stroom door wegnemen sluisverbruik	1-1-2021			Directie
				25%		Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie
Totale reductie 3 jaar										
0,241	5,699	386	0,060	1,480	ton					
5,94		386	1,54		ton	Reductie doelen in tonnen				
7,48 ton							Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)			
2,985	133,927	5351	7,050	3,478		2017 incl productie stijging 235,40%				
0,000	90,840	15202	10,980	0,000		Berekende Waarde 2021-6M (fictief x 2)				
-2,985	-43,087	9851	3,930	-3,478		Verschil (groen reductie/ rood stijging)				
-46,071		0,452		ton CO2		-45,62 ton totaal			0,00	
Scope 1		Scope 2								

Figuur 8; voortgang reductie doelen schematisch 2021-6M



Figuur 9; voortgang reductie doelen schematisch 2021

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2023													Reductie totaal			Ton		
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot															-76,53%		
	Scope 1		Scope 2		Scope 2		Scope 2		Project 2018			Scope 3						
	57,41		kWh		3,33		1,48		4,80			19,19						
	0,0%		17,0%				-100,0%		0,0%			-9,7%						
	1,30	56,11	2273	3,33		1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	ton	waarde 2017 scope 1 & 2   Project waarde 2018			58,89	
	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2 personenvervoer (elektra)	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	5%	2%	2%			2%	5%	2%	5%	5%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie
2		5%						5%		5%	20%	100%		Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec scooter/ vouwfiets	1-6-2018			Directie
3	17%						17%							Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie
4			15%						15%					Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie
5					100%	100%			100%					NL groene stroom	1-8-2018			Directie
1		5%	2%					5%		5%	5%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie
2		5%						5%		5%	5%	5%		Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie
3				50%										Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie
4			5%											Reduceren kWh stroom door wegnemen sluijverbruik	1-1-2021			Directie
5					25%									Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie
<b>Totale reductie 6 jaar</b>																		
	-0,247	-5,611	-386	-0,067		-1,480	-0,023	-0,455	-0,130	-1,432	-0,935	-1,130	ton	Reductiedoelen 2018-2020				
	0,00	-5,611	-159	-3,330	0,00	0,00	0,00	-0,455	0,00	-1,432	-0,374	-0,057	ton	Reductiedoelen 2021-2023				
	-2,640	-31,180	-159	-7,750	8,790	-0,950	-0,023	-0,455	-0,130	-1,432	-0,935	-1,130	ton	Totaal realiteit 2018-2020				-33,73 ton totaal
	0,000	-1,122	-45	-1,665	0,000	0,000	0,000	0,091	0,000	-0,430	-0,150	-0,023		Reductie doel 2021				-3,39 ton/CO2
	0,000	-2,244	-68	0,000	-1,099	0,000	0,000	-0,073	0,000	-0,430	-0,150	-0,023		Reductie doel 2022				-3,94 ton/CO2
	0,000	-2,244	-45	0,00	-1,099	0,00	0,00	-0,073	0,000	-0,573	-0,075	-0,011		Reductie doel 2023				-4,00 ton/CO2
	0,000	-5,611	-159	-1,665	-2,198	0,000	0,000	-0,055	0,000	-1,432	-0,374	-0,057	ton	Totaal 2021-2023				-11,34 ton totaal
														Reductie doel over 6 jaar ( bij gelijkblijvende productie)				-45,07 ton totaal

Figuur 10; reductie doelen schematisch 2018-2023

Reductie doelstellingen schematisch 2022-6M						Reductie totaal					
Ton CO2 uitstoot						-84,16%				Ton	
Scope 1	Scope 2	Scope 2	Scope 2								
58,26	kWh	3,00	1,48								
10,2%	17,0%	51,3%									
1,27	56,99	2273	3,00	1,48	ton	waarde 2017 scope 1 & 2				62,74	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & electrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke	
		5%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie	
		5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie	
				50%		Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie	
			5%			Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipverbruik	1-1-2021			Directie	
				25%		Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie	
Totale reductie 3 jaar											
0,241	5,699	386	0,060	1,480	ton					55,26	
5,94	386	1,54		ton	Reductie doelen in tonnen						
7,48 ton						Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)					Scope 3
2,946	133,813	5273	6,960	3,434	2017 incl productie stijging						
0,000	35,380	6806	6,170	0,000	Berekende Waarde 2022-6M	41,55					
-2,946	-98,433	1533	-0,790	-3,434	Verschil (groen reductie/ rood stijging)						
-101,379		-4,224		ton CO2 fictief op jaarbasis		-52,8 ton totaal 2022H1				0,00	
Scope 1		Scope 2									

Figuur 12; voortgang reductie doelen schematisch 2022-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2022												Reductie totaal						
Ton CO2 uitstoot												-45,20%		Ton				
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Project		Scope 3										
58,26		kWh		3,00		1,48		4,80		19,19								
10,2%		17,0%		51,3%		12,7%		18,2%										
1,27	56,99	2273	3,00	1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	ton	waarde 2017 scope 1 & 2   Project waarde 2018		62,74				
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & elektrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke		
1		5%	2%				2%	5%	2%	5%	5%	Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie		
2		5%						5%		5%	20%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie		
3				50%		17%						Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie		
4			5%					15%				Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipeverbruik	1-1-2021			Directie		
5				25%				100%				Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie		
Totale reductie 3 jaar																		
0,241	5,699	386	0,060	1,480	0,023	0,455	0,130	1,432	0,935	1,130	ton					55,26		
5,94	386	1,54	0,61	3,50	ton	Reductie doelen in tonnen												
7,48												0,61	3,50	ton	Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)		Scope 3	
3,327	149,280	5954	7,858	3,877	0,120	4,550	0,130	14,320	3,740	1,130	2017 incl productie stijging 261,94% (scope 1 & 2)	160,46						
0,000	79,810	21817	12,000	0,000	0,000	4,300	0,000	1,240	0,670	0,000	Berekende Waarde 2022	91,81						
-3,327	-69,470	15863	4,142	-3,877	-0,120	-0,250	-0,130	-13,080	-3,070	-1,130	Vershil (groen reductie/ rood stijging)							
-72,796		0,265		-0,500		-17,280			ton CO2			-72,5 ton scope 1&2		0,00				
Scope 1		Scope 2		Project Utrecht		Scope 3												

Figuur 12; voortgang reductie doelen schematisch 2022



Reductie doelstellingen schematisch 2023-6M										Reductie totaal	
Ton CO2 uitstoot										-49,86%	Ton
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Scope 2					
58,26		kWh		3,00		1,48					
10,2%		17,0%		51,3%							
1,27	56,99	2273	3,00	1,48	ton	waarde 2017 scope 1 & 2				62,74	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & electrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke	
1		5%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie	
2		5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie	
3				50%		Geen privé auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie	
4			5%			Reduceren kWh stroom door wegnemen sluijverbruik	1-1-2021			Directie	
5				25%		Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie	
<b>Totale reductie 3 jaar</b>											
	0,241	5,699	386	0,060	1,480	ton					55,26
	5,94	386	1,54		ton	Reductie doelen in tonnen					
	<b>7,48</b>					ton	Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)				
	3,295	147,866	5898	7,784	3,840	2017 incl productie stijging					
	0,000	88,880	4318	11,340	0,000	Berekende Waarde 2023-6M (fictief heel jaar)	100,22				
	-3,295	-58,986	-1580	3,556	-3,840	Verschil (groen reductie/ rood stijging)					
	-62,281		-0,284		ton CO2 fictief op jaarbasis		<b>-31,28 ton totaal 2023H1</b>				0,00
	Scope 1		Scope 2								

Figuur 13; voortgang reductie doelen schematisch 2023-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2022										Reductie totaal					
Ton CO2 uitstoot										Ton					
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Scope 2		Scope 3		-41,75%					
58,26		kWh		3,00		1,48		19,19							
10,2%		17,0%		51,3%		18,2%									
1,27	56,99	2273	3,00	1,48	14,32	3,74	1,13	ton waarde 2017 scope 1 & 2   Project waarde 2018			62,74				
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & electrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	Doelstelling	Streedatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke		
1		5%	2%			5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie		
2		5%				5%	20%	100%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie		
3				50%					Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie		
4			5%						Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipeverbruik	1-1-2021			Directie		
5				25%					Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie		
Totale reductie 3 jaar															
0,241	5,699	386	0,060	1,480	1,432	0,935	1,130	ton							
5,94		386	1,54		3,50		ton		Reductie doelen in tonnen						
7,48										3,50		ton		Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)	
3,496	156,888	6257,342	8,259	4,074	14,320	3,740	1,130	2017 incl productie stijging 275,29% (scope 1 & 2)		172,72					
0,000	92,360	8820	8,240	0,000	2,440	0,560	Berekende Waarde 2023		100,60						
-3,496	-64,528	2563	-0,019	-4,074	-11,880	-3,180	-1,130	Verschil (groen reductie/ rood stijging)							
-68,024		-4,093		-16,190		ton CO2		-72,1 ton scope 1&2		0,00					
Scope 1		Scope 2		Scope 3											

Figuur 14; voortgang reductie doelen schematisch 2023

Reductie doelstellingen schematisch 2023-6M										Reductie totaal					
Ton CO2 uitstoot										Ton					
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Scope 2						-65,97%			
58,26		kWh		3,00		1,48									
10,2%		17,0%		51,3%											
1,27		56,99		2273		3,00		1,48		ton		waarde 2017 scope 1 & 2		62,74	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & electrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling				Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke		
	1		5%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers				1-1-2021			Directie	
2		5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie				1-1-2021			Directie		
3				50%		Geen prive auto's meer inzetten				1-1-2021			Directie		
4			5%			Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipverbruik				1-1-2021			Directie		
5				25%		Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren				1-1-2021			Directie		
Totale reductie 3 jaar															
0,241		5,699		386		0,060		1,480		ton					
5,94		386		1,54		ton		Reductie doelen in tonnen							
7,48						ton				Reductie doel over 3 jaar ( bij gelijkblijvende productie)					
3,777		169,500		6760		8,923		4,402		2017 incl productie stijging					
0,000		96,780		9462		7,040		0,000		Berekende Waarde 2024-6M (fictief heel jaar)					
-3,777		-72,720		2702		-1,883		-4,402		Verschil (groen reductie/ rood stijging)					
-76,497		-6,284		ton CO2 fictief op jaarbasis						-41,39 ton totaal 2024H1		0,00			
Scope 1		Scope 2													

Figuur 15; voortgang reductie doelen schematisch 2024-6M

**Figuur 16; categorieën scope 3 emissies**

Categorie	Hoeveelheid	Eenheid	Conver	Bron conv.factor	2023 Ton CO2
Subcategorie			kg		
<b>TOTAAL scope 3 emissies</b>					<b>8,84</b>
<b>UPSTREAM scope 3 emissies</b>					
<b>1 Aangekochte Goederen en Diensten</b>					
Multiselect ingenieurs in bouw & infra/ Terraspect/ T. Burger				Ketenanalyse	2,44
<b>2 Kapitaal goederen</b>					
Productie/bouw gebouwen	0,530	m2	10.000	GreenCalc	5,30
<b>3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)</b>					
<b>4 Transport en distributie (upstream)</b>					
Multiselect ingenieurs in bouw & infra/ Terraspect/ T. Burger				Ketenanalyse	0,56
<b>5 Productieafval</b>					
<b>Afval</b>	447,000		1,21	2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG Conversion Factors for Company Reporting	0,54
<b>6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)</b>					
Openbaar vervoer, vliegreizen, declarabel transport	0	km			nihil
<b>7 Woon-werkverkeer {werknemers}</b>					
Woon-werkverkeer	0	km	0,195	co2emissiefactoren.nl 28jan.'20/ 100% In scope 1 & 2	0
<b>8 Geleasde activa (upstream)</b>					n.v.t.
<b>DOWNSTREAM scope 3 emissies</b>					
<b>9 Transport en distributie (downstream)</b>					n.v.t.
<b>10 Ver- of bewerken van verkochte producten</b>					n.v.t.
<b>11 Gebruik van verkochte producten</b>					n.v.t.
<b>12 End-of-live verwerking van verkochte producten</b>					n.v.t.
<b>13 Geleasde activa (downstream)</b>					n.v.t.
<b>14 Franchisehouders</b>					n.v.t.
<b>15 Investerings</b>					n.v.t.