

5.B.1 CO₂-reductiedoelstellingen + voortgang

Samen zorgen voor minder CO₂



Drunen 24-08-2023

Dhr. R. Buijs

Akkoord directie:

Datum:

Handtekening:

1 Inleiding

Dit CO₂-reductieplan heeft, net zoals het volledige energiemanagementsysteem, zowel betrekking op de totale bedrijfsvoering in het algemeen als op de projecten waarop eventueel CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen.

2 Energie-audit (organisatie en projecten)

Op basis van de CO₂-emissie-inventarisatie is de CO₂-voetafdruk opgesteld van het basisjaar 2017. Naar aanleiding hiervan heeft een energie-audit plaatsgevonden. Uit deze energie-audit werd duidelijk dat in 2017 het brandstofverbruik van het eigen personenvervoer met 90% van de totale CO₂-uitstoot, de grootste emissiebron is. Het personenvervoer met privé auto's is met 5% de tweede emissiebron.

Het reductieplan maakt integraal onderdeel uit van het Energie Managementsysteem (EMS)/CO₂-voetafdruk. De doelstellingen hebben effect op alle scopes en worden periodiek geëvalueerd, zodat tijdig kan worden bijgestuurd. Omdat de CO₂-uitstoot steeds zal veranderen als gevolg van bedrijfsomvang en/of –activiteiten en als gevolg van genomen reductiemaatregelen vindt jaarlijks een energie-audit plaats. Ook wanneer er komende, lopende en afgeronde projecten zijn waarop gunningvoordeel is verkregen worden in deze energie-audit meegenomen. In het basisjaar 2017 had het bedrijf dergelijke projecten niet.

3 Reductiedoelstellingen

Naar aanleiding van de energie-audit heeft de directie de volgende reductie-doelstellingen vastgesteld 2021-2023:

scope 1	2021	-1,122	scope 2	2021	-1,665 ton/CO ₂
& projecten	2022	-2,244	& projecten	2022	-1,099 ton/CO ₂
	2023	<u>-2,244</u>		2023	<u>-1,099 ton/CO₂</u>
		-5,611			-3,863 ton/CO ₂
scope 3	2021	-0,602 ton/CO ₂			
	2022	-0,602 ton/CO ₂			
	2023	<u>-0,659 ton/CO₂</u>			
		-1,863 ton/CO ₂			

Deze doelstellingen worden gemeten ten opzichte van het basisjaar en/of start project en zijn gerelateerd aan de jaaromzet, gereden transport en het aantal (inhuur) medewerkers. Dus bij gelijkblijvende productie.

Doelstellingen zijn ook verwerkt in de projecten en hebben zelfde % doelen. Zie **bijlage 10** voor reductie totaal 2017-2023 scope 1, scope 2, scope 3 en projecten.

4 Reductiemaatregelen

Om genoemde reductiedoelstellingen te realiseren neemt de directie de volgende maatregelen:

Scope 1 & projecten

Doelstelling 1,

5% minder CO₂-uitstoot personenvervoer

Maatregelen;

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen
 - Auto niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes.
 - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen over het nieuwe rijden
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker en besprekingen team breed over verschillen en voortgang (bewustwording)

Doelstelling 2,

5% minder CO₂-uitstoot personenvervoer

Maatregelen;

- Met het aanschaffen van zuiniger personenvervoer verwachten wij 5% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Bij het vernieuwen van het personenvervoer waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf.
- Vergelijk en onderzoek op merk en type zoals VW Polo en Toyota Yaris en daaraan gekoppelde emissies.

Scope 2

Doelstelling 1,

2% reductie kWh elektriciteitsverbruik

Maatregelen;

- Bewustwording.(2%) Door kleine maatregelen zoals licht uit, computers uit 's avonds e.d. zal een kleine reductie bewerkstelligd worden.

Doelstelling 3,

50% minder CO₂-uitstoot personenvervoer met privé auto

Maatregelen;

- Door bij in diensttreden direct in bedrijfswagens van Beheeraccent in te zetten reductie door exact inzicht in emissie per km/ liter en niet uitgaande van brandstof onbekend (hogere emissie) en grote kans op inzet van oudere auto met hoger emissie en zelfs diesel.

Doelstelling 4,

5% reductie kWh elektriciteitsverbruik

Maatregelen;

- Aanschaffen kWh meter
- Meten sluijverbruik koffiemachine, Kopieermachine, LED schermen, laders etc.
- Plaatsen tijd klokken waar mogelijk

**Doelstelling 5,
25% reductie CO₂ uitstoot elektrisch rijden**

Maatregelen;

- Er wordt steeds meer elektrisch gereden en vanuit het beleid worden er steeds meer hybride auto's aangeschaft. Wanneer medewerkers 'stekkeren' is het inzicht bepalend wat de herkomst van deze stroom is. Wanneer men op de zaak stekkert weten we dat dit NL groene stroom is. Maatregel is het aantoonbaar op de zaak stekkeren en registreren.

Elektrisch	Grijze stroom	voertuigkilometer	0,092
Elektrisch	Gemiddelde stroommix	voertuigkilometer	0,078
Elektrisch	Groene stroom	voertuigkilometer	0,003

Scope 3

Doelstelling 1

5% minder CO₂-uitstoot transport van en naar de projectlocatie

Maatregelen;

- Medewerkers toeleveranciers verplichten tot het jaarlijks volgen van een cursus of Toolbox "het nieuwe rijden"
- Bewustzijn bij toeleveranciers creëren door specifieke informatie voorziening over voortgang reductie doelstelling in scope 3
- Bewustzijn bij toeleveranciers creëren door toezending van de twee interne nieuwsbrieven van Beheeraccent

5% minder CO₂-uitstoot tijdens de uitvoering van werkzaamheden

Maatregelen;

- Medewerkers toeleveranciers verplichten tot het jaarlijks volgen van een cursus of Toolbox "het nieuwe rijden"
- Bewustzijn bij toeleveranciers creëren door specifieke informatie voorziening over voortgang reductie doelstelling in scope 3
- Bewustzijn bij toeleveranciers creëren door toezending van de twee interne nieuwsbrieven van Beheeraccent

Doelstelling 2

5% minder CO₂-uitstoot transport van en naar de projectlocatie

Maatregelen;

- Bijvoorbeeld door inzet en dus aanschaf van hybride auto's of volledig elektrische auto's
 - Directie met alle betrokken partijen in overleg of op onze projecten hybride auto's of volledig elektrische auto's in te zetten. Dwingen gaat niet, stimuleren wel.
 - Ook plannen op afstand project- toeleverancier kan bijdrage mits huidige economie dit toelaat.

Doelstelling 2

5% minder CO₂-uitstoot tijdens de uitvoering van werkzaamheden

Maatregelen;

- Bijvoorbeeld door inzet en dus aanschaf van hybride auto's of volledig elektrische auto's
 - Directie met alle betrokken partijen in overleg of op onze projecten hybride auto's of volledig elektrische auto's in te zetten. Dwingen gaat niet, stimuleren wel.
 - Ook plannen op afstand project- toeleverancier kan bijdrage mits huidige economie dit toelaat.

Doelstelling 2

5% minder CO₂-uitstoot tijdens de uitvoering van werkzaamheden

- Op de projectlocaties volledig overgaan op andere transport middelen
 - In overleg op alle projecten overgaan op elektrische scooters welke opgeladen worden met NL groene stroom of een vouwfiets. Divers overleg loopt met Amsterdam, Utrecht en Den Haag.

5 Uitgangssituatie ambitie

Ten aanzien van de reductiedoelstellingen scope 1 & 2 doen wij een stelling name met onderbouwing waarom deze vergelijkbaar zijn met onze sector genoten met in acht neming van onze uitgangssituatie.

Uitgangssituatie ten opzichte van sectorgenoten;

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	5% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Door bewustwording reductie verbruik brandstof. Continu aandacht en bespreekbaar maken.
1	2% reduceren op verbruik Kwh stroom	middenmoter	Door bewustwording reductie Kwh
2	5% reduceren door aanschaf zuiniger personenvervoer	middenmoter	Aanschaf zal leiden tot geringe reductie. Aanwezige Personen auto's zijn relatief zuinig. Ook berijders kunnen hier nog bijdrage aan reductie.
3	50% reduceren brandstofverbruik van personenvervoer.	middenmoter	Bij in diensttreden direct in bedrijfswagens van Beheeraccent in te zetten.
4	5% reduceren op verbruik Kwh stroom	middenmoter	Door sluiverbruik aan te pakken en inzichtelijk te maken. Meten is weten.
5	25% reduceren op uitstoot elektriciteit personenvervoer	achterblijver	Wanneer men op de zaak stekker weten we dat dit NL groene stroom is.

6 Trends scopes en projecten

Er zijn over 2018 nog geen trends uit het energieverbruik op te maken. Wel is er een duidelijke productie toename zichtbaar van 57,6% wat resulteert in meer inzet personenvervoer, meer medewerkers en daaraan gekoppelde CO₂ uitstoot. Kijkend naar andere maatregelen;

Als bedrijf hebben wij als doelstellingen auto's in te zetten met een lagere CO₂ uitstoot. Wanneer we kalenderjaar 2017 t/m 2019 vergelijken;

In 2017 was de gemiddelde CO₂ uitstoot gram per kilometer 99 gram
 In 2018 was de gemiddelde CO₂ uitstoot gram per kilometer 89 gram
 In 2019 was de gemiddelde CO₂ uitstoot gram per kilometer 96 gram
 In 2020 was de gemiddelde CO₂ uitstoot gram per kilometer 104 gram
 In 2021 was de gemiddelde CO₂ uitstoot gram per kilometer 91 gram
 In 2022 was de gemiddelde CO₂ uitstoot gram per kilometer 82 gram

Overall is er een reductie binnen alle drie de scopes. Zie 8.2

Door de inzet van steeds meer hybride auto's neemt de uitstoot in scope 2 toe. In 2017 waren deze er niet en was de CO₂ uitstoot elektrische voertuigen nul. De komende jaren zal de CO₂ uitstoot in deze scope verder toenemen. Echter in scope 1 zal de reductie des te groter worden door minder CO₂ uitstoot verbruik brandstof transport.

7 Individuele bijdrage

Nieuwe ideeën voor een duurzame bedrijfsvoering en energiebesparing zijn van harte welkom. We nodigen medewerkers, maar ook derden dan ook van harte uit (energie)besparingsideeën met ons te delen. Alle tips, suggesties en verbetervoorstellen kunnen worden gemeld via info@beheeraccent.nl

8 Voortgang en evaluatie

Tweemaal per jaar worden de gekwantificeerde gegevens van de scope 1 en 2 emissies ingevoerd, waarbij tevens de doelstellingen worden geëvalueerd en zo nodig bijgesteld. Eenmaal per jaar wordt voorstaande ook uitgevoerd ten aanzien van scope 3. Deze voortgangsrapportage wordt gepubliceerd op de website middels document 5.B.1

Hiernaast beoordeelt de directie jaarlijks de voortgang van het CO₂-reductiebeleid en stelt tevens nieuwe of gewijzigde doelstellingen voor CO₂-reductie vast. Ook stelt de directie vast of wat naar de verschillende doelgroepen is gecommuniceerd, conform het communicatieplan is gecommuniceerd. Tevens beoordeelt de directie of er verbeterpunten kunnen worden vastgesteld.

8.1 Eerste halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De halfjaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden september

2020-6M;

absoluut	absoluut		Relatief	relatief	Verschil ton	Verschil %	Reductie/ stijging
2017	2020		2017	2020	2020	2020	2020
25,67	53,99		59,95	53,99	-5,96	-9,94%	Scope 1
0,74	3,43		1,73	3,43	1,70	98,47%	Scope 2
26,41	57,42		61,68	57,42	-4,26	-6,90%	ton CO2

2021-6M;

absoluut	absoluut		Relatief	relatief	Verschil ton	Verschil %	Reductie/ stijging
2017	2021-6M		2017	2021	2021	2021	2021
58,26	45,42		136,91	90,84	-46,07	-33,65%	Scope 1
4,48	5,49		10,53	10,98	0,45	4,29%	Scope 2
62,74	50,91		147,44	101,82	-45,62	-30,94%	ton CO2

2022-6M;

absoluut	absoluut	Relatief	relatief	Verschil ton	Verschil %	Reductie/ stijging
2017	2022H1	2017	2022H1	2022H1	2022H1	2022H1
58,26	35,38	136,79	35,38	-101,41	-74,14%	Scope 1
4,48	6,17	10,32	6,17	-4,15	-40,21%	Scope 2
62,74	41,55	147,11	41,55	-52,8	-35,88%	ton CO2

2023-6M;

				Relatief	
				Verschil	
Verschil 2017-2023					
Soort	CO2 (ton)	2017	2023	2023	
Gasverbruik kantoor	-1,27	3,30	0,00	-3,30	ton Co2
Bedrijfsvoertuigen personenvervoer	-12,55	147,87	88,88	-58,99	ton Co2
Electriciteitsverbruik	-1,48	3,84	0,00	-3,84	ton Co2
Personenvervoer privé auto	-3,00	7,78	0,00	-7,78	ton Co2
Personenvervoer Elektrische auto	5,67	0,00	11,34	11,34	ton Co2
Personenvervoer Treinreizen	0,00	0,00	0,00	0,00	
Totaal	-12,63	162,79	100,22	-62,57	ton Co2

8.2 Tweede halfjaarlijkse evaluatie reductieplan

De jaarlijkse evaluatie van het reductieplan zal plaatsvinden in maart;

2020;

Totale reductie 2017-2020 = 33,73 ton

absoluut	absoluut	Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
2017	2020	2017	2020	2020	2020	2020
57,86	100,75	134,58	100,75	-33,83	-25,14%	Scope 1
4,81	11,28	11,19	11,28	0,09	0,83%	Scope 2
62,67	112,03	145,76	112,03	-33,73	-23,14%	ton CO2

2021;

Totale reductie 2017-2021 = 67,34 ton

absoluut	absoluut	Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
2017	2021	2017	2021	2021	2021	2021
58,26	84,98	152,06	84,98	-67,08	-44,11%	Scope 1
4,48	11,43	11,69	11,43	-0,26	-2,25%	Scope 2
62,74	96,41	163,75	96,41	-67,34	-41,12%	ton CO2

2022;Totale reductie 2022 t.o.v. 2017 = **-89,81 ton CO₂**

absoluut	absoluut	Relatief	relatief	Vershil ton	Vershil %	Reductie/ stijging
2017	2022	2017	2022	2022	2022	2022
58,26	79,81	152,61	79,81	-72,80	-47,70%	Scope 1
4,48	12,00	11,73	12,00	0,27	2,26%	Scope 2
62,74	91,81	164,34	91,81	-72,53	-44,13%	ton CO ₂
19,19	1,91	19,19	1,91	-17,28	-90,05%	Scope 3

-89,81**Totaal**

Drunen, 23-02-2023

Directeur

Dhr. R. Buijs

Bijlage 1; Figuur reductie doelen schematisch Scope 1, 2 & 3 inclusief project

Bijlage 2; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2018-6M

Bijlage 3; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2018

Bijlage 4; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2019-6M

Bijlage 5; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2019

Bijlage 6; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2020-6M

Bijlage 7; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2020

Bijlage 8; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2021-6M

Bijlage 9; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2021

Bijlage 10; Figuur reductie doelen schematisch 2017-2023

Bijlage 11; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2022-6M

Bijlage 12; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2022

Bijlage 13; Figuur Voortgang reductie doelen schematisch 2023-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020												Reductie totaal				Ton
Ton CO2 uitstoot												12,57%				
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Project 2018		Scope 3								
57,41		kWh		3,33		4,80		19,19								
10,2%		17,0%		46,4%		12,7%		18,2%								
1,30	56,11	2273	3,33	1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	ton	waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018				58,89
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke
	1	2%	5%	2%	2%	2%	5%	2%	5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie
	2		5%				5%		5%	20%	100%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec scooter/ vouwfiets	1-6-2018			Directie
	3	17%				17%						Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie
	4			15%				15%				Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie
	5				100%			100%				NL groene stroom	1-8-2018			Directie
	Totale reductie 3 jaar															
	0,247	5,611	386	0,067	1,480	0,023	0,455	0,130	1,432	0,935	1,130	ton				
	5,86		386		1,55		0,61		3,50			ton	Reductie doelen in tonnen			
	7,40					0,61			3,50			ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)			
	0,026	1,122	23	0,067	1,480	0,002	0,091	0,130	0,286	0,187	1,130		2,69 ton			
	0,221	2,244	341			0,020	0,182		0,573	0,374			2,47 ton			
		2,244	23				0,182		0,573	0,374			2,24 ton			
	0,247	5,611	386	0,067	1,480	0,023	0,455	0,130	1,432	0,935	1,130	ton	7,40 ton totaal			
	7,40					0,61			3,50			ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)			

Figuur 1; reductie doelen schematisch

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020												Reductie totaal				Ton				
Ton CO2 uitstoot												-27,19%								
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Project 2018		Scope 3												
57,41		kWh		3,33		1,48		4,80		19,19										
10,2%		17,0%		46,4%		12,7%		18,2%												
1,30	56,11	2273		3,33		1,48		0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	ton	waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018	58,89				
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	Doelstelling				Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke	
	2%	5%	2%	2%		2%	5%	2%	5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie				
		5%					5%		5%	20%	100%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec sco	1-6-2018			Directie				
	17%					17%						Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie				
			15%					15%				Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie				
					100%			100%				NL groene stroom	1-8-2018			Directie				
Totale reductie 3 jaar																				
0,247	5,611	386	0,067	1,480	0,023	0,455	0,130	1,432	0,935	1,130	ton						51,49			
5,86		386		1,55		0,61		3,50				ton	Reductie doelen in tonnen							
7,40						0,61		3,50				ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)							
1,857	80,159	3247	4,757	2,114	0,171	6,500	0,186	X	X	X		2017 incl productie stijging 42,86%				4,30 ton scope 1,2 & 3	1,603			
0,026	1,122	23	0,067	1,480	0,002	0,091	0,130	0,286	0,187	1,130		Reductie doel 2018								
1,831	79,037	3224	4,691	0,634	0,169	6,409	0,000	X	X	X		Gewenste waarde 2018								
1,300	62,440	2273	4,960	1,480	0,120	3,830	0,130	X	X	X		Berekende Waarde 2018-6M fictief x 2								
-0,531	-16,597	-951	0,269	0,846	-0,049	-2,579	0,130	X	X	X		Verschil (groen reductie/ rood stijging)								
-17,128		1,115		-2,498		ton CO2				-16,01 ton totaal				1,60						
Scope 1		Scope 2		Project Utrecht																

Figuur 2; voortgang reductie doelen schematisch 2018-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020												Reductie totaal		Ton			
Ton CO2 uitstoot												-53,37%					
Scope 1		Scope 2	Scope 2	Scope 2	Project 2018			Scope 3									
57,41		kWh	3,33	1,48	4,80			19,19									
10,2%		17,0%	46,4%		12,7%			18,2%									
1,30	56,11	2273	3,33	1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	ton	waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018	58,89				
MAATREGEEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	5%	2%	2%		2%	5%	2%	5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie	
2		5%					5%		5%	20%	100%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec sco	1-6-2018			Directie	
3	17%					17%						Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie	
4			15%				15%					Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie	
5				100%			100%					NL groene stroom	1-1-2019			Directie	
Totale reductie 3 jaar																	
	0,247	5,611	386	0,067	1,480	0,023	0,455	0,130	1,432	0,935	1,130	ton					51,49
	5,86	386		1,55		0,61			3,50			ton	Reductie doelen in tonnen				
	7,40				0,61			3,50			ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)	Scope 3				
	2,049	88,441	3582,703	5,249	2,333	0,189	7,172	0,205	14,320	3,740	1,130	2017 incl productie stijging 57,62%					
	0,026	1,122	23	0,067	0,000	0,002	0,091	0,000	0,286	0,187	1,130	Reductie doel 2018	2,82 ton scope 1,2 & 3			1,60	
	2,023	87,318	3560	5,182	2,333	0,187	7,081	0,205	14,034	3,553	0,000	Gewenste waarde 2018					
	1,600	68,080	3978	2,480	2,580	0,143	4,857	0,232	4,050	1,770	0,000	Berekende Waarde 2018					
	-0,423	-19,238	418	-2,702	0,247	-0,044	-2,224	0,027	-9,984	-1,783	0,000	Verschil (groen reductie/ rood stijging)					
	-19,661		-2,455		-2,240			-11,767			ton CO2		-31,43 ton totaal				1,60
	Scope 1		Scope 2		Project Utrecht			Scope 3									

Figuur 3; voortgang reductie doelen schematisch 2018

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020										Reductie totaal				Ton
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot								-115,79%					
	Scope 1	Scope 2	Scope 2	Scope 2	Project									
	57,41	kWh	3,33	1,48	4,80									
	10,2%	17,0%	46,4%		12,7%									
	1,30	56,11	2273	3,33	1,48	0,12	4,55	0,13	ton	waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018				
	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke
	1	2%	5%	2%	2%	2%	5%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie
	2		5%				5%			Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec sco	1-6-2018			Directie
	3	17%					17%			Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie
	4			15%				15%		Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie
	5				100%			100%		NL groene stroom	1-1-2019			Directie
Totale reductie 3 jaar														
	0,247	5,611	386	0,067	1,480	0,023	0,455	0,130	ton					
	5,86		386		1,55		0,61		ton	Reductie doelen in tonnen				
	7,40								0,61	ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)			
	3,417	147,491	5974,808	8,753	3,890	0,315	11,960	0,342		2017 incl productie stijging 262,86%				
	0,221	2,244	341	0,067	0,000	0,221	2,244	0,130		Reductie doel 2019	2,53 ton scope 1 & 2			1,60
	3,196	145,247	5634	8,687	3,890	0,094	9,716	0,212		Gewenste waarde 2019				
	1,500	90,520	5538	0,660	3,600	0,132	5,320	0,322		Berekende Waarde 2019 (fictief x 2)				
	-1,696	-54,727	-96	-8,027	-0,290	0,038	-4,396	0,110		Verschil (groen reductie/ rood stijging)				
	-56,423		-8,317			-4,248				ton CO2	-68,19 ton totaal			1,60
	Scope 1		Scope 2			Project Utrecht								

Figuur 4; voortgang reductie doelen schematisch 2019-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2020												Reductie totaal						
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot											-27,05%	Ton					
	Scope 1		Scope 2	Scope 2	Scope 2	Project 2018			Scope 3									
	57,41	kWh	3,33	1,48	4,80			19,19										
	10,2%	17,0%	46,4%		12,7%			18,2%										
	1,30	56,11	2273	3,33	1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13 ton	waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018	58,89					
	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke		
	1	2%	5%	2%	2%	2%	5%	2%	5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie		
	2		5%				5%		5%	20%	100%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec sco	1-6-2018			Directie		
	3	17%				17%						Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie		
	4			15%				15%				Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie		
5				100%			100%				NL groene stroom	1-1-2019			Directie			
Totale reductie 3 jaar																		
0,247	5,611	386	0,067	1,480	0,023	0,455	0,130	1,432	0,935	1,130 ton								
5,86	386		1,55		0,61			3,50		ton	Reductie doelen in tonnen				51,49			
7,40												0,61	3,50	ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)			
2,479	107,007	4334,838	6,351	2,823	0,120	4,550	0,130	14,320	3,740	1,130	2017 incl productie stijging 90,71%	7,71 ton reductie scope 1,2 & 3				2,55		
0,247	3,367	364	0,067	1,480	0,023	0,455	0,130	0,859	0,561	1,130	Reductie doel t/m 2019							
2,232	103,640	3971	6,284	1,343	0,097	4,095	0,000	13,461	3,179	0,000	Gewenste waarde eind 2019							
1,500	100,000	5553	0,330	3,090	0,136	4,074	0,324	3,950	1,130	0,000	Berekende Waarde 2019							
-0,732	-3,640	1582	-5,954	1,747	0,039	-0,021	0,324	-9,511	-2,049	0,000	Verschil (groen reductie/ rood stijging)							
-4,373												-4,207	0,342	-11,560	ton CO2	-15,93 ton meer reductie totaal		-11,56
Scope 1		Scope 2			Project Utrecht			Scope 3										

Figuur 5; voortgang reductie doelen schematisch 2019

[illegible]

Figuur 6; voortgang reductie doelen schematisch 2020-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2023													Reductie totaal				Ton
MAATREGEEL	Ton CO2 uitstoot												-76,53%				
	Scope 1	Scope 2	Scope 2	Scope 2	Scope 2	Project 2018			Scope 3								
	57,41	kWh	3,33		1,48	4,80			19,19								
	0,0%	17,0%			-100,0%	0,0%			-9,7%								
	1,30	56,11	2273	3,33		1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	ton				58,89
waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018																	
Doelstelling													Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke	
1	2%	5%	2%	2%			2%	5%	2%	5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018		Directie	
2		5%						5%		5%	20%	100%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec scooter/ vouwfiets	1-6-2018		Directie	
3	17%						17%						Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018		Directie	
4			15%					15%					Aanschaf LED verlichting	1-1-2018		Directie	
5					100%	100%		100%					NL groene stroom	1-8-2018		Directie	
1		5%	2%					5%		5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021		Directie	
2		5%						5%		5%	5%	5%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021		Directie	
3				50%									Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021		Directie	
4			5%										Reduceren kWh stroom door wegnemen sluiptverbruik	1-1-2021		Directie	
5					25%								Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021		Directie	
Totale reductie 6 jaar																	
	-0,247	-5,611	-386	-0,067		-1,480	-0,023	-0,455	-0,130	-1,432	-0,935	-1,130	ton				13,82
	0,00	-5,611	-159	-3,330	0,00	0,00	0,00	-0,455	0,00	-1,432	-0,374	-0,057	ton				
	-2,640	-31,180	-159	-7,750	8,790	-0,950	-0,023	-0,455	-0,130	-1,432	-0,935	-1,130	ton				
	Totaal realiteit 2018-2020												-33,73 ton totaal				

Figuur 7; voortgang reductie doelen schematisch 2020

Reductie doelstellingen schematisch 2021-6M						Reductie totaal					Ton
Ton CO2 uitstoot						-72,71%					
Scope 1		Scope 2		Scope 2							
58,26		kWh		3,00		1,48					
10,2%		17,0%		51,3%							
1,27	56,99	2273	3,00	1,48	ton	waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018					62,74
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & electrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke	
1		5%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie	
2		5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie	
3				50%		Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie	
4			5%			Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipverbruik	1-1-2021			Directie	
5				25%		Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie	
Totale reductie 3 jaar											
0,241	5,699	386	0,060	1,480	ton						55,26
5,94		386	1,54		ton	Reductie doelen in tonnen					
7,48					ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					Scope 3
2,985	133,927	5351	7,050	3,478		2017 incl productie stijging 235,40%					
0,000	90,840	15202	10,980	0,000		Berekende Waarde 2021-6M (fictief x 2)	50,91				
-2,985	-43,087	9851	3,930	-3,478		Verschil (groen reductie/ rood stijging)					
-46,071		0,452		ton CO2		-45,62 ton totaal					0,00
Scope 1		Scope 2									

Figuur 8; voortgang reductie doelen schematisch 2021-6M

MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot											-42,10%				Ton
	Scope 1	Scope 2	Scope 2	Scope 2	Project			Scope 3								
	58,26	kWh	3,00	1,48	4,80			19,19								
	10,2%	17,0%	51,3%		12,7%			18,2%								
	1,27	56,99	2273	3,00	1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	ton waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018				62,74
	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & elektrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke
	1	5%	2%			2%	5%	2%	5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie
	2	5%					5%		5%	20%	100%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie
	3			50%		17%						Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie
	4		5%					15%				Reduceren kWh stroom door wegnemen sluijverbruik	1-1-2021			Directie
	5			25%				100%				Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie
Totale reductie 3 jaar																
	0,241	5,699	386	0,060	1,480	0,023	0,455	0,130	1,432	0,935	1,130	ton				
	5,94	386		1,54			0,61		3,50			ton	Reductie doelen in tonnen			
	7,48					0,61			3,50			ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)			
	3,314	148,710	5931	7,828	3,862	0,120	4,550	0,130	14,320	3,740	1,130	2017 incl productie stijging 260,94% (scope 1 & 2)	159,85			
	0,000	84,980	13688	11,430	0,000	0,000	1,590	0,000	0,990	0,790	0,000	Berekende Waarde 2021	96,41			
	-3,314	-63,730	7757	3,602	-3,862	-0,120	-2,960	-0,130	-13,330	-2,950	-1,130	Verschil (groen reductie/ rood stijging)				
	-67,044		-0,260			-3,210			-17,410			ton CO2	-67,3 ton totaal			
	Scope 1		Scope 2			Project Utrecht			Scope 3							0,00

Figuur 9; voortgang reductie doelen schematisch 2021

Reductie doelstellingen schematisch 2018 - 2023													Reductie totaal				Ton
MAATREGEEL	Ton CO2 uitstoot												-76,53%				
	Scope 1	Scope 2	Scope 2	Scope 2	Scope 2	Project 2018			Scope 3								
	57,41	kWh	3,33		1,48	4,80			19,19								
	0,0%	17,0%			-100,0%	0,0%			-9,7%								
	1,30	56,11	2273	3,33		1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	ton waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018				58,89
	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2 personenvervoer (elektra)	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke
1	2%	5%	2%	2%			2%	5%	2%	5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2018			Directie
2		5%						5%		5%	20%	100%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie/ Elec scooter/ vouwfiets	1-6-2018			Directie
3	17%						17%						Nieuwe CV ketel HR	1-1-2018			Directie
4			15%						15%				Aanschaf LED verlichting	1-1-2018			Directie
5					100%	100%			100%				NL groene stroom	1-8-2018			Directie
1		5%	2%					5%		5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie
2		5%						5%		5%	5%	5%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie
3				50%									Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie
4			5%										Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipeverbruik	1-1-2021			Directie
5					25%								Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie
Totale reductie 6 jaar																	
	-0,247	-5,611	-386	-0,067		-1,480	-0,023	-0,455	-0,130	-1,432	-0,935	-1,130	ton Reductiedoelen 2018-2020				
	0,00	-5,611	-159	-3,330	0,00	0,00	0,00	-0,455	0,00	-1,432	-0,374	-0,057	ton Reductiedoelen 2021-2023				
	-2,640	-31,180	-159	-7,750	8,790	-0,950	-0,023	-0,455	-0,130	-1,432	-0,935	-1,130	ton Totaal realiteit 2018-2020	-33,73	ton totaal		
	0,000	-1,122	-45	-1,665	0,000	0,000	0,000	0,091	0,000	-0,430	-0,150	-0,023	Reductie doel 2021	-3,39	ton/CO2		
	0,000	-2,244	-68	0,000	-1,099	0,000	0,000	-0,073	0,000	-0,430	-0,150	-0,023	Reductie doel 2022	-3,94	ton/CO2		
	0,000	-2,244	-45	0,00	-1,099	0,00	0,00	-0,073	0,000	-0,573	-0,075	-0,011	Reductie doel 2023	-4,00	ton/CO2		
	0,000	-5,611	-159	-1,665	-2,198	0,000	0,000	-0,055	0,000	-1,432	-0,374	-0,057	ton Totaal 2021-2023	-11,34	ton totaal		
													Reductie doel over 6 jaar (bij gelijkblijvende productie)	-45,07	ton totaal		

Figuur 10; reductie doelen schematisch 2018-2023

Reductie doelstellingen schematisch 2022-6M						Reductie totaal					Ton	
Ton CO2 uitstoot						-84,16%						
Scope 1		Scope 2	Scope 2	Scope 2								
58,26		kWh	3,00	1,48								
10,2%		17,0%	51,3%									
1,27	56,99	2273	3,00	1,48	ton	waarde 2017 scope 1 & 2					62,74	
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & electrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke		
1		5%	2%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie		
2		5%				Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie		
3				50%		Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie		
4			5%			Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipverbruik	1-1-2021			Directie		
5				25%		Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie		
Totale reductie 3 jaar												
	0,241	5,699	386	0,060	1,480	ton						55,26
	5,94	386	1,54		ton	Reductie doelen in tonnen						
	7,48					ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)					Scope 3
	2,946	133,813	5273	6,960	3,434	2017 incl productie stijging						
	0,000	35,380	6806	6,170	0,000	Berekende Waarde 2022-6M	41,55					
	-2,946	-98,433	1533	-0,790	-3,434	Verschil (groen reductie/ rood stijging)						
	-101,379	-4,224		ton CO2 fictief op jaarbasis			-52,8 ton totaal 2022H1					0,00
	Scope 1		Scope 2									

Figuur 12; voortgang reductie doelen schematisch 2022-6M

Reductie doelstellingen schematisch 2022												Reductie totaal				Ton					
Ton CO2 uitstoot																-45,20%					
Scope 1		Scope 2		Scope 2		Project			Scope 3												
58,26		kWh		3,00		4,80			19,19												
10,2%		17,0%		51,3%		12,7%			18,2%												
1,27	56,99	2273	3,00	1,48	0,12	4,55	0,13	14,32	3,74	1,13	ton	waarde 2017 scope 1 & 2 Project waarde 2018				62,74					
MAATREGEL	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & electrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Gasverbruik (back office aandeel)	Personenvervoer	Electra (back office aandeel)	Upstream transport van/ naar werklocatie	Upstream transport op werklocatie	Upstream inzet scooters / vouwfiets	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke					
	1	5%	2%			2%	5%	2%	5%	5%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie					
	2	5%					5%		5%	20%	100%	Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie					
	3			50%		17%						Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie					
	4		5%					15%				Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipeverbruik	1-1-2021			Directie					
	5			25%				100%				Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie					
	Totale reductie 3 jaar																				
	0,241	5,699	386	0,060	1,480	0,023	0,455	0,130	1,432	0,935	1,130	ton					55,26				
	5,94	386		1,54		0,61			3,50			ton	Reductie doelen in tonnen								
7,48												0,61		3,50		ton	Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)				Scope 3
3,327	149,280	5954	7,858	3,877	0,120	4,550	0,130	14,320	3,740	1,130		2017 incl productie stijging 261,94% (scope 1 & 2)	160,46								
0,000	79,810	21817	12,000	0,000	0,000	4,300	0,000	1,240	0,670	0,000		Berekende Waarde 2022	91,81								
-3,327	-69,470	15863	4,142	-3,877	-0,120	-0,250	-0,130	-13,080	-3,070	-1,130		Verschil (groen reductie/ rood stijging)									
-72,796												0,265		-0,500		-17,280		ton CO2	-72,5 ton scope 1&2	0,00	
Scope 1		Scope 2			Project Utrecht			Scope 3													

Figuur 12; voortgang reductie doelen schematisch 2022

Reductie doelstellingen schematisch 2023-6M											Reductie totaal		Ton
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot											-49,86%	
	Scope 1		Scope 2	Scope 2	Scope 2								
	58,26		kWh	3,00	1,48								
	10,2%		17,0%	51,3%									
	1,27	56,99	2273	3,00	1,48 ton	waarde 2017 scope 1 & 2					62,74		
	Gasverbruik	Personenvervoer	Electra reductie kWh	Gebruik privé auto's personenvervoer & electrisch personenvervoer	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor	Projecten	Verantwoordelijke			
	1		5%	2%		Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-1-2021			Directie			
	2		5%			Aanschaf personenvervoer met lagere CO2 emissie	1-1-2021			Directie			
	3				50%	Geen prive auto's meer inzetten	1-1-2021			Directie			
4			5%		Reduceren kWh stroom door wegnemen sluipverbruik	1-1-2021			Directie				
5				25%	Electrische auto's aantoonbaar NL groene stroom stekkeren	1-1-2021			Directie				
Totale reductie 3 jaar													
	0,241	5,699	386	0,060	1,480 ton						55,26		
	5,94	386	1,54		ton	Reductie doelen in tonnen							
7,48 ton						Reductie doel over 3 jaar (bij gelijkblijvende productie)							
	3,295	147,866	5898	7,784	3,840	2017 incl productie stijging							
	0,000	88,880	4318	11,340	0,000	Berekende Waarde 2023-6M (fictief heel jaar)	100,22						
	-3,295	-58,986	-1580	3,556	-3,840	Verschil (groen reductie/ rood stijging)							
-62,281			-0,284			ton CO2 fictief op jaarbasis		-31,28 ton totaal 2023H1		0,00			
Scope 1		Scope 2											

Figuur 13; voortgang reductie doelen schematisch 2023-6M