

3.D.1 Keteninitiatief

Samen zorgen voor minder CO2



beheer**accent**

Drunen 1 april 2020

Dhr. R. Buijs

Akkoord directie:

Datum:

Handtekening:

Inzet transport en materieel

Deelnemers;

Bedrijf:	Beheeraccent
Bezoekadres:	Grotestraat 19
Postcode en plaats:	5151 JC Drunen
Telefoon:	0416-533371
Internet:	www.beheeraccent.nl
E-mail:	info@beheeraccent.nl
Contactpersoon:	Dhr. R. Buijs
Aantal medewerkers:	10



beheeraccent

Terraspect

Gemeente	Terraspect
Bezoekadres:	Vaartweg 8a
Postcode en plaats:	4905 BL Oosterhout
Telefoon:	0416 858303
Internet:	www.terraspect.nl
Contactpersoon:	J. Kuis



TerraSpect

inspectie • inventarisatie • Groenbeheer

INHOUD

1. Inhoud	3
1.1. Algemeen	4
1.2. Opdrachtformulering en methodiek	5
1.3. Doelstelling van het onderzoek	6
1.4. Uitgangspunten	6
1.5. Opbouw van het rapport	6
2. Uitgangspunten	7
2.1. Inleiding	7
2.2. Projectfasen	7
2.3. Ketenpartners	8
3. Resultaten	
4. CO2 reductie doelstellingen	
5. Conclusies en aanbevelingen	
6. Colofon	

Bronvermelding

1. ALGEMEEN

1.1. Algemeen

Naast het volgen van diverse ontwikkelingen en initiatieven (zie 1.D.1) neemt Beheeraccent actief deel aan het volgende initiatief door betaling van gelden en door een fysieke bijdrage te leveren aan het initiatief;

Onze deelname aan de CO₂-Prestatieladder van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen toont aan dat we actief bezig te zijn met het terugdringen van onze CO₂-uitstoot, zowel in onze gehele organisatie als op de diverse afzonderlijke projecten.

Ten aanzien van actieve participatie voeren wij CO₂ reductie door in onze meest materiële emissie door middels bewustwording bij onze opdrachtgevers en samenwerking in de logistiek met het leveren van diensten en inzetten transport.

De doelstelling van SKAO 3.D.1 is; "Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen"

Hierbij gaat het om Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief;

- heeft verband met de grootste energiestromen van projecten
- aantoonbare deelname
- publiekelijk uitdragen op de website eigen en SKAO
- informatie aanleveren (halen en brengen)
- beschikbaar tijd/ budget

Visie

Door twee maal per jaar met onze opdrachtgever CO₂ overleggen te voeren over inzet transport op onze projecten het reduceren bewerkstelligen van brandstof verbruik en de daaraan gekoppelde CO₂ uitstoot.

Strategie

Vergroot het bewustzijn van de preferente partijen over het belang van zuinigere transporten en inzet van bijvoorbeeld elektrisch materieel en leer hen hiermee zuinig om te gaan met energie zodat de CO₂ uitstoot nu en in de toekomst verminderd.

Feitelijke acties

Om voorstaande visie te verwezenlijken zijn er een aantal acties in gang gezet.

- Twee maal per jaar overleg met preferente onderaannemers volgens vaste agenda
- Aanleveren informatie over transport zoals eco tuning/ Euro 5 of Euro 6 transportmiddelen/ het nieuwe rijden etc.
- Aanleveren informatie over materieel zoals elektrische fietsen/ scooters
- Halen van informatie bij preferente partijen zoals ervaringen
- Bereken na periode 2020 van behaalde CO₂ reductie
- Communiceren naar preferente onderaannemers van behaalde CO₂ reductie

Budget

Om voorstaande feitelijke acties uit te voeren is het volgende budget in tijd en geld door ons beschikbaar gesteld per kalenderjaar;

Budget Initiatief "Samenwerken aan CO2 reductie"				
Kostenpost	Aantal	Uren	Eenheid	Totaal
Bespreking te Drunen/ Waalwijk	2	4	€ 75,00	€ 300,00
Reistijd gedeeltelijk	2	0,5	€ 75,00	€ 37,50
Externe ondersteuning	2	2	€ 75,00	€ 150,00
Totaal per jaar				€ 487,50

1.2. Opdrachtformulering en methodiek

De methodiek bestaat uit een aantal stappen:

1. Twee maal per jaar CO₂ bewuste keuzes maken met preferente partijen over inzet transport en materieel.
2. Registreren van transport en materieelaanpassingen
3. Meten, Analyseren van gegevens en berekenen van reductie verschillen
4. Presenteren van uitkomsten aan preferente partijen

1.3. Doelstelling van het onderzoek

De belangrijkste doelstelling is om de preferente onderaannemers inzicht te geven welke CO₂ reductie behaald kan worden wanneer er CO₂ bewust gehandeld wordt bij de inzet van transport en materieel. Maar zeker ook de inbreng van de deze inhuur partijen op het gebied van brandstof reductie

1.4. Uitgangspunten

Voor het maken van deze berekeningen worden de volgende bronnen toegepast:

- Kennis en gegevens van Beheeraccent
- Kennis en gegevens van Terraspect
- Kennis ISO 14001 en CO₂ prestatieladder van Struktuur B.V.
- Emissiefactoren <http://co2emissiefactoren.nl/>

1.5 Opbouw van het rapport

Dit voorliggende rapport is als volgt ingedeeld:

- Hoofdstuk 1 beschrijving en actieplanning;
- Hoofdstuk 2 beschrijft de uitgangspunten voor de opstellingen en berekening;
- Hoofdstuk 3 behandelt de resultaten van het onderzoek;
- Hoofdstuk 4 behandelt de maatregelen, reductiedoelstellingen en plan van aanpak;
- Tot slot geeft hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen van dit onderzoek.

2. UITGANGSPUNTEN

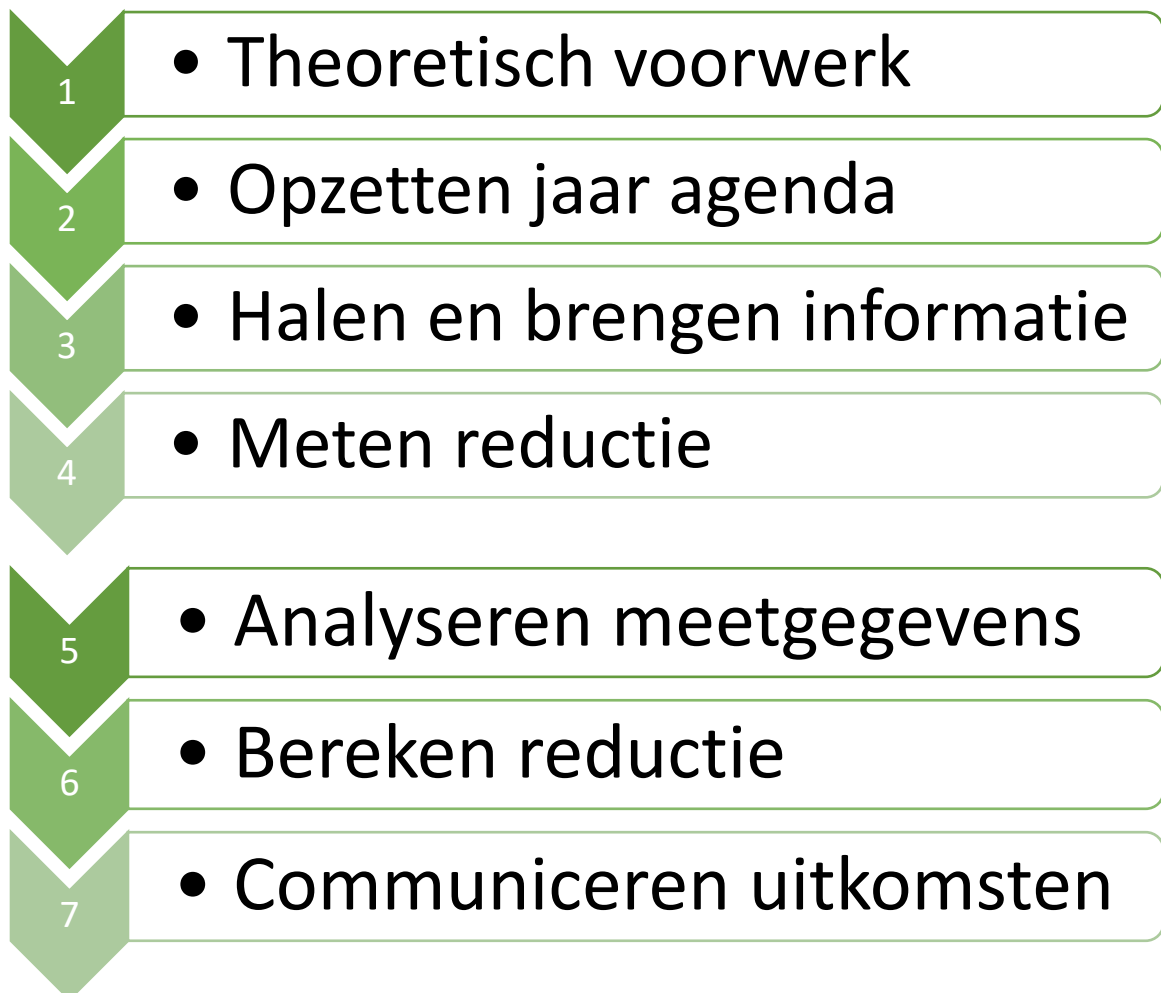
2.1. Inleiding

De belangrijkste doelstelling is om de preferente onderaannemers inzicht te geven welke CO₂ reductie behaald kan worden wanneer er CO₂ bewust gehandeld wordt bij de inzet van transport en materieel op onze projecten en dat wij kunnen leren van praktijk aanpassingen t.b.v. onze organisatie

Dit onderzoek geeft uiteindelijk een inzicht in de reductie transport en inzet materieel en de verleende medewerking hierin door de inhuur partijen. Beheeraccent zal meten en reductie CO₂ berekenen en de uitkomsten presenteren aan de preferente onderaannemers bijvoorbeeld ook middels een nieuwsbrief;

“Onze samenwerking heeft geleid tot ... ton CO₂ reductie”

2.2. Procesfasen



2.3 Ketenpartners

Voor de uitvoering van dit project hebben we te maken met een aantal ketenpartners;

Opdrachtgever = Beheeraccent
Preferente onderaannemers = Terraspect
Advies = Struktuur B.V.

2.4 Meetgegevens

Om vanuit de huidige situatie naar een idealere situatie te komen met CO₂ reductie zullen we eerst de huidige situatie moeten inventariseren. Aan de preferente onderaannemers zal daarom gevraagd worden inzicht te geven in;

- Inzet transport

Merk Type bouwjaar kenteken

- inzet materieel

Soort Merk Type bouwjaar brandstof/ elektrisch/ fiets

Op basis van deze gegevens kunnen wij per inzet de CO₂ uitstoot gegevens berekenen met gebruik van de geldende conversiefactoren.

De directie onderschrijft het belang van het keteninitiatief en stelt daarom voldoende tijd, middelen en budget beschikbaar om op de hoogte te kunnen blijven, dan wel actief deel te nemen aan het keteninitiatief.

Plaats/ datum
Directeur

Drunen, 1 april 2020

Directeur

Dhr. R. Buijs