

3.D.1 Keteninitiatief

Samen zorgen voor minder CO2



beheeraccent

Drunen 17 april 2018

Dhr. R. Buijs

Akkoord directie:

Datum:

Handtekening:

Inzet transport op project nr xxxxxx 2018

Deelnemers;

Bedrijf:	Beheeraccent
Bezoekadres:	Grotestraat 19
Postcode en plaats:	5151 JC Drunen
Telefoon:	0416-533371
Internet:	www.beheeraccent.nl
E-mail:	info@beheeraccent.nl
Contactpersoon:	Dhr. R. Buijs
Aantal medewerkers:	10



Gemeente Den Haag;

Gemeente	Gemeente Den Haag
Bezoekadres:	Spui 70
Postcode en plaats:	2511 BT Den Haag
Telefoon:	070- 353 30 00
Internet:	www.denhaag.nl
Contactpersoon:	xxxxxxxxxxx



Scooter leverancier;

Bedrijf:	
Bezoekadres:	
Postcode en plaats:	
Telefoon:	
Internet:	
E-mail:	
Contactpersoon:	

INHOUD

1. Inhoud	3
1.1. Algemeen	4
1.2. Opdrachtformulering en methodiek	5
1.3. Doelstelling van het onderzoek	6
1.4. Uitgangspunten	6
1.5. Opbouw van het rapport	6
2. Uitgangspunten	7
2.1. Inleiding	7
2.2. Projectfasen	7
2.3 Ketenpartners	8
3. Resultaten	
4. CO2 reductie doelstellingen	
5. Conclusies en aanbevelingen	
6. Colofon	

Bronvermelding

1. ALGEMEEN

1.1. Algemeen

Naast het volgen van diverse ontwikkelingen en initiatieven (zie 1.D.1) neemt Beheeraccent actief deel aan het volgende initiatief door betaling van gelden en door een fysieke bijdrage te leveren aan het initiatief:

Onze deelname aan de CO₂-Prestatieladder van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen toont aan dat we actief bezig te zijn met het terugdringen van onze CO₂-uitstoot, zowel in onze gehele organisatie als op de diverse afzonderlijke projecten.

Ten aanzien van actieve participatie voeren wij CO₂ reductie door in onze meest materiële emissie door middels bewustwording bij onze opdrachtgevers en samenwerking in de logistiek met het leveren van diensten en inzetten transport.

De doelstelling van SKAO 3.D.1 is; "Het bedrijf draagt bij aan en maakt gebruik van de ontwikkeling van nieuwe kennis, in samenwerking met anderen, gericht op potentieel effectieve reductiemaatregelen"

Hierbij gaat het om Actieve deelname aan minimaal één (sector of keten) initiatief op het gebied van CO₂-reductie in de projectenportefeuille door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief;

- aantoonbare deelname
- publiekelijk uitdragen op de website eigen en SKAO
- informatie aanleveren (halen en brengen)

Visie

Door drie maal per jaar met onze opdrachtgever CO₂ overleggen te voeren over inzet transport op onze projecten het reduceren bewerkstelligen van brandstof verbruik en de daaraan gekoppelde CO₂ uitstoot.

Strategie

Vergroot het bewustzijn van de opdrachtgever over het belang van zuinigere transporten en inzet van bijvoorbeeld elektrisch (accu) transport en leer hen hiermee zuinig om te gaan met energie zodat de CO₂ uitstoot nu en ik de toekomst verminderd.

Feitelijke acties

Om voorstaande visie te verwezenlijken zijn er een aantal actie in gang gezet.

- Drie maal per jaar overleg met opdrachtgever en preferentie toeleverancier volgens vaste agenda
- Aanleveren informatie over transport zoals inzet transportmiddelen, reductie doelen en behaalde reducties.
- Halen van informatie bij preferente toeleveranciers zoals ervaringen
- Bereken na periode x van behaalde CO₂ reductie
- Communiceren naar opdrachtgever en preferente toeleverancier van behaalde CO₂ reductie

Budget

Om voorstaande feitelijke acties uit te voeren is het volgende budget in tijd en geld door ons beschikbaar gesteld per kalenderjaar;

Budget Initiatief "Samenwerken aan CO2 reductie"				
Kostenpost	Aantal	Uren	Eenheid	Totaal
Bespreking te Den Haag	3	6,0 uur	€ 75,00	€ 450,00
Reistijd gedeeltelijk	3	4,5 uur	€ 75,00	€ 337,50
Externe ondersteuning	2	8,0 uur	€ 75,00	€ 600,00
Totaal per jaar				€ 1.387,50

1.2. Opdrachtformulering en methodiek

1^e kwartaal 2019 zullen de eerste uitkomsten inzichtelijk zijn. De planning bestaat globaal uit;

- Theoretisch voorwerk en overleg partijen 1^e kwartaal 2018
- Brengen en halen informatie transport 2^e kwartaal 2018
- In werking stellen en meten gegevens 3^e kwartaal 2018
- In werking stellen en meten gegevens 4^e kwartaal 2018

- Analyseren en bespreken gegevens half jaar 2018 1^e kwartaal 2019
- Berekenen CO₂ reductie 1^e kwartaal 2019
- Communiceren van CO₂ reductie naar betrokkenen 1^e kwartaal 2019
- Brengen en halen informatie transport 2^e kwartaal 2019
- Brengen en halen informatie transport 4^e kwartaal 2019
- In werking stellen en meten gegevens 4 kwartalen 2019

- | | |
|--|------------------------------|
| - Analyseren gegevens 2019 | 1 ^e kwartaal 2020 |
| - Berekenen CO ₂ reductie | 1 ^e kwartaal 2020 |
| - Communiceren van CO ₂ reductie naar betrokkenen | 1 ^e kwartaal 2020 |
| - Brengen en halen informatie transport | 2 ^e kwartaal 2020 |
| - Brengen en halen informatie transport | 4 ^e kwartaal 2020 |
| - In werking stellen en meten gegevens | 4 kwartalen 2020 |
|
 | |
| - Analyseren gegevens 2020 | 1 ^e kwartaal 2021 |
| - Berekenen CO ₂ reductie | 1 ^e kwartaal 2021 |
| - Communiceren van CO ₂ reductie naar betrokkenen | 1 ^e kwartaal 2021 |

De methodiek bestaat uit een aantal stappen:

1. Drie maal per jaar CO₂ bewuste keuzes maken met preferente leverancier en opdrachtgever over inzet transport.
2. Registreren van transport aanpassingen
3. Meten, Analyseren van gegevens en berekenen van reductie verschillen
4. Presenteren van uitkomsten aan preferente leverancier en opdrachtgever

1.3. Doelstelling van het onderzoek

De belangrijkste doelstelling is om de opdrachtgever inzicht te geven welke CO₂ reductie behaald kan worden wanneer er CO₂ bewust gehandeld wordt bij de inzet van transport.

1.4. Uitgangspunten

Voor het maken van deze berekeningen worden de volgende bronnen toegepast:

- Kennis en gegevens van Beheeraccent
- Kennis en gegevens van Opdrachtgever
- Kennis ISO 14001 en CO₂ prestatieladder van Struktuur B.V.
- Emissiefactoren <http://co2emissiefactoren.nl/>

1.5 Opbouw van het rapport

Dit voorliggende rapport is als volgt ingedeeld:

- Hoofdstuk 1 beschrijving en actieplanning;
- Hoofdstuk 2 beschrijft de uitgangspunten voor de opstellingen en berekening;
- Hoofdstuk 3 behandelt de resultaten van het onderzoek;
- Hoofdstuk 4 behandelt de maatregelen, reductiedoelstellingen en plan van aanpak;
- Tot slot geeft hoofdstuk 5 de conclusies en aanbevelingen van dit onderzoek.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Inleiding

De belangrijkste doelstelling is om de opdrachtgever inzicht te geven welke CO₂ reductie behaald kan worden wanneer er CO₂ bewust gehandeld wordt bij de inzet van transport en dat wij kunnen leren van praktijk aanpassingen t.b.v. onze organisatie

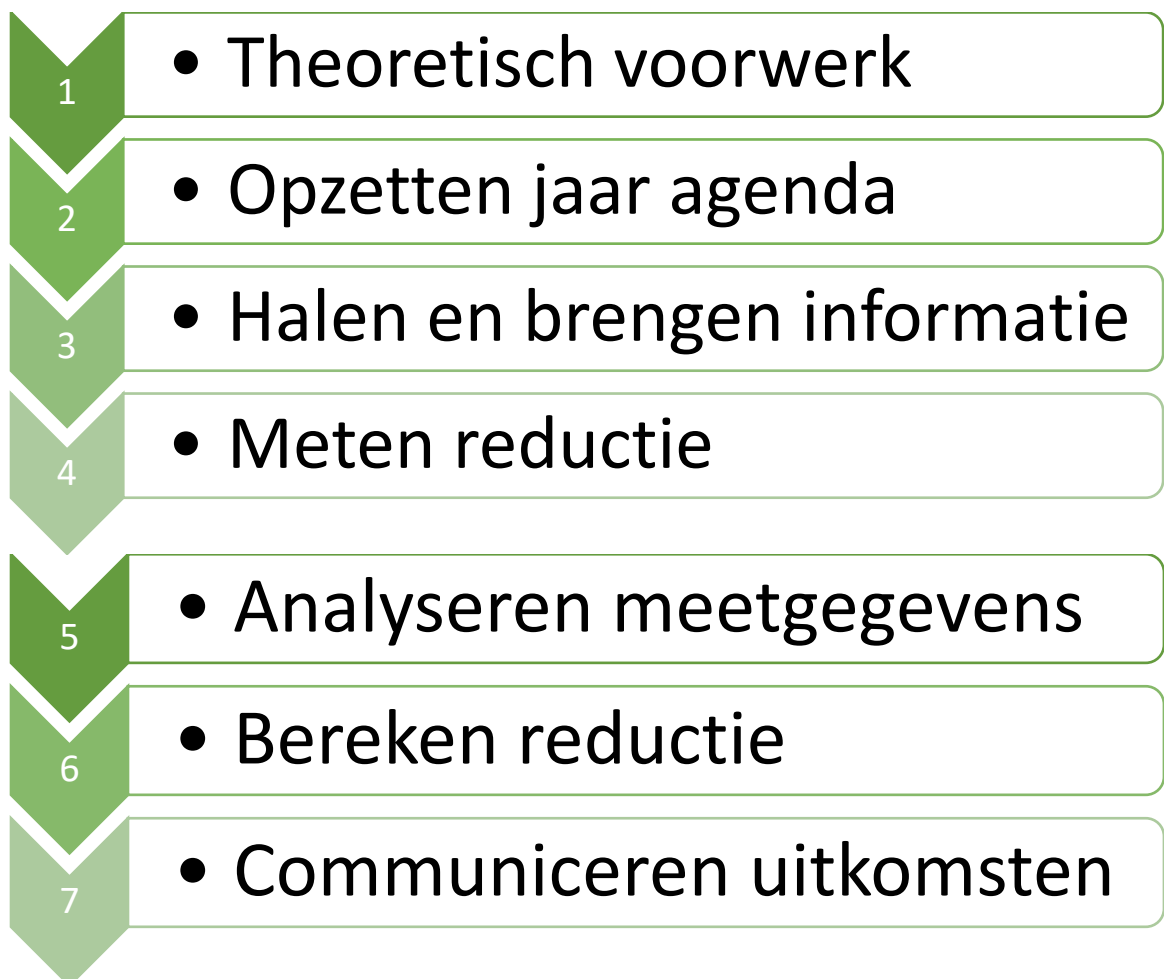
Dit onderzoek geeft uiteindelijk een inzicht in de reductie transport en de verleende medewerking hierin door de opdrachtgever. Beheeraccent zal meten en reductie CO₂ berekenen en de uitkomsten presenteren aan de preferente leverancier en opdrachtgever bijvoorbeeld ook middels een nieuwsbrief;

“Onze samenwerking heeft geleid tot ... ton CO₂ reductie” 2^o half jaar 2018

“Onze samenwerking heeft geleid tot ... ton CO₂ reductie” over geheel 2019

“Onze samenwerking heeft geleid tot ... ton CO₂ reductie” over geheel 2020

2.2. Procesfasen



2.3 Ketenpartners

Voor de uitvoering van dit project hebben we te maken met een aantal ketenpartners;

Opdrachtgever	= Gemeente Den Haag
Opdrachtnemer	= Beheeraccent
Preferente leverancier	= xxxxxxxxxxxx
Advies	= Struktuur B.V.

2.4 Meetgegevens

Om vanuit de huidige situatie naar een idealere situatie te komen met CO₂ reductie zullen we eerst de huidige situatie moeten inventariseren. De opdrachtnemer zal daarom inzicht geven in;

- Inzet transport

- Merk
- Type
- Bouwjaar
- Kenteken
- Aantal km bedrijf -> locatie
- Inzet per maand
- Aantal km werkdag op projectlocatie

Op basis van deze gegevens kunnen wij per inzet de CO₂ uitstoot gegevens berekenen met gebruik van de actuele conversiefactoren.

De directie onderschrijft het belang van het keteninitiatief en stelt daarom voldoende tijd, middelen en budget beschikbaar om op de hoogte te kunnen blijven, dan wel actief deel te nemen aan het keteninitiatief.

Drunen, 17 april 2018

Directeur

Dhr. R. Buijs